

## Informationen zur Recherchenstrategie

Pilotphase (vgl. ABI. EPA 2015, A86)

Die Art der auf diesem Blatt enthaltenen Informationen kann sich während des Pilotprojekts zur Verbesserung des Nutzens dieses neuen Dienstes ändern.

Anmeldenummer

PCT/EP2020/057728

ERFINDUNGSBEZEICHNUNG: SCHUTZEINRICHTUNG FÜR EIN FAHRZEUGHECK EINER KRAFTWAGENKAROSSERIE

ANMELDER: DAIMLER AG

IPC-KLASSIFIKATION: B62D25/04, B62D25/06

PRÜFER: Ionescu, Bogdan

KONSULTIERTE DATENBANKEN: EPODOC, FICLA, FTCLA, WPI

KLASSIFIKATIONSSYMBOLLE, DIE DEN RECHERCHENUMFANG DEFINIEREN:

IPC:

CPC: B62D25/04, B62D25/06, B62D25/088, B62D25/087, B62D25/20

FI/F-TERMS:

SCHLAGWÖRTER ODER SONSTIGE ELEMENTE, IN DENEN DIE ERFINDUNG VORKOMMT:

SUBJECT: vehicle structure having a first and a second pair of pillars, the first pair being connected to the corresponding wheel houses and via a roof arch. the second pair being connected via a low cross-member. The second (rear) pillars are arranged so as to be set back relative to respective lower end regions of the first (front) pillars at least over an extension in height by an offset in the transverse direction of the vehicle.

ADVANTAGE: improves the protection for a third row seated passengers in case of a rear crash.