

Informationen zur Recherchenstrategie

Pilotphase (vgl. ABI. EPA 2015, A86)

Die Art der auf diesem Blatt enthaltenen Informationen kann sich während des Pilotprojekts zur Verbesserung des Nutzens dieses neuen Dienstes ändern.

Anmeldenummer

PCT/EP2019/085705

ERFINDUNGSBEZEICHNUNG: VERFAHREN, COMPUTER-PROGRAMM-PRODUKT, ZENTRALE STEUERUNGSEINHEIT UND STEUERUNGSSYSTEM ZUM STEuern ZUMINDEST TEILAUTOMATISIERTER FAHRZEUGE IN EINEM FAHRBAHN-GEFAHRENBEREICH, INSBESONDERE KREUZUNGEN VON FAHRBAHNEN IM STRASSENVERKEHR

ANMELDER: SIEMENS MOBILITY GMBH

IPC-KLASSIFIKATION: G08G1/017, B60W30/18, G08G1/16, G05D1/02

PRÜFER: Quartier, Frank

KONSULTIERTE DATENBANKEN: DOSYS, EPODOC, WPI, NPL

KLASSIFIKATIONSSYMBOLLE, DIE DEN RECHERCHENUMFANG DEFINIEREN:

IPC:

CPC: G08G1/017, B60W30/18145, B60W30/18154, G08G1/164, G05D1/0289, G05D1/028

FI/F-TERMS:

SCHLAGWÖRTER ODER SONSTIGE ELEMENTE, IN DENEN DIE ERFINDUNG VORKOMMT:

Problem: State-of-the-art traffic control systems for intersections comprise traffic lights. However, traffic lights entail stopped vehicles in at least one direction and might be disadvantageous in particular for autonomous vehicles. Solution: Central control unit for intersection with full movement control over each vehicle generating digital grid for intersection with at maximum one vehicle per cell and moving vehicles to neighbouring cell when cell is empty.