

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局

(43) 国際公開日  
2020年6月4日(04.06.2020)



(10) 国際公開番号

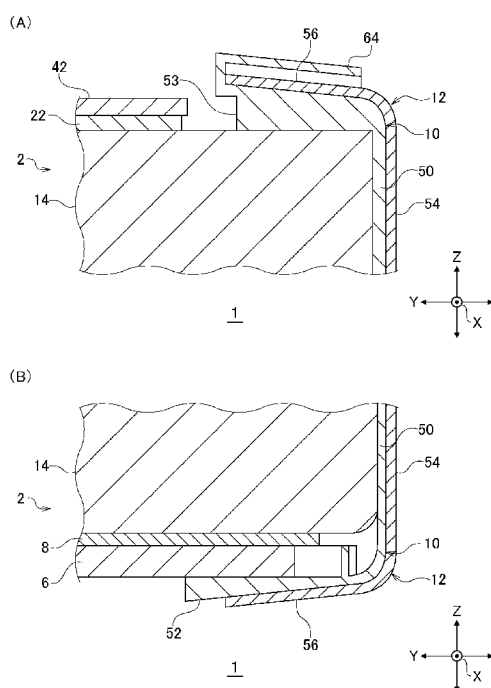
WO 2020/110447 A1

- (51) 国際特許分類:  
*H01M 2/10* (2006.01)    *H01M 10/653* (2014.01)  
*H01M 10/613* (2014.01)    *H01M 10/6554* (2014.01)  
*H01M 10/647* (2014.01)
- (21) 国際出願番号:                    PCT/JP2019/038297
- (22) 国際出願日:                    2019年9月27日(27.09.2019)
- (25) 国際出願の言語:                    日本語
- (26) 国際公開の言語:                    日本語
- (30) 優先権データ:  
特願 2018-222204    2018年11月28日(28.11.2018) JP
- (71) 出願人: 三洋電機株式会社(SANYO ELECTRIC CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5748534 大阪府大東市三洋町1番1号 Osaka (JP).
- (72) 発明者: 江頭 拓也(EGASHIRA Takuya). 高田 浩志(TAKATA Hiroshi).
- (74) 代理人: 徳田 佳昭, 外 (TOKUDA Yoshiaki et al.); 〒5718501 大阪府門真市大字門真1006番地 パナソニック株式会社内 Osaka (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ,

(54) Title: BATTERY MODULE

(54) 発明の名称: 電池モジュール

[図3]



(57) Abstract: The present invention simplifies the structure of a battery module. A battery module (1) that comprises: a battery laminate (2) that has a plurality of layered batteries (14); a cooling plate (6) that is thermally connected to the battery laminate (2); and a binding member (12) that clamps the plurality of batteries (14) in the layering direction (X) of the batteries (14) and clamps the battery laminate (2) and the cooling plate (6) in the arrangement direction (Z) thereof.

(57) 要約: 電池モジュールの構造を簡素化するために、電池モジュール(1)は、積層された複数の電池(14)を有する電池積層体(2)と、電池積層体(2)に熱的に接続される冷却プレート(6)と、複数の電池(14)を電池(14)の積層方向(X)に挟み込むとともに電池積層体(2)および冷却プレート(6)をこれらの配列方向(Z)に挟み込む拘束部材(12)と、を備える。

WO 2020/110447 A1

DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT,  
LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS,  
SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,  
GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

- 一 国際調査報告（条約第21条(3)）

## 明 細 書

**発明の名称**：電池モジュール

### 技術分野

[0001] 本発明は、電池モジュールに関する。

### 背景技術

[0002] 例えば車両用等の、高い出力電圧が要求される電源として、複数個の電池が電氣的に接続された電池モジュールが知られている。このような電池モジュールに関して、特許文献1には、積層された複数の電池を有する電池積層体と、電池の積層方向における電池積層体の両端に配置される一対のエンドプレートと、一対のエンドプレート間に掛け渡されて、複数の電池を積層方向に拘束するバインドバーと、電池積層体の底面に接続される冷却プレートと、を備えた電池モジュールが開示されている。

### 先行技術文献

#### 特許文献

[0003] 特許文献1：国際公開2016/174855号

### 発明の概要

#### 発明が解決しようとする課題

[0004] 従来の電池モジュールでは、冷却プレートを電池積層体にねじ止めしていた。本発明者らは従来の電池モジュールについて鋭意研究を重ねた結果、従来の電池モジュールには、構造を簡素化する余地があることを認識するに至った。

[0005] 本発明はこうした状況に鑑みてなされたものであり、その目的は、電池モジュールの構造を簡素化するための技術を提供することにある。

#### 課題を解決するための手段

[0006] 本発明のある態様は、電池モジュールである。この電池モジュールは、積層された複数の電池を有する電池積層体と、電池積層体に熱的に接続される冷却プレートと、複数の電池を電池の積層方向に挟み込むとともに電池積層

体および冷却プレートをこれらの配列方向に挟み込む拘束部材と、を備える。

[0007] なお、以上の構成要素の任意の組合せ、本発明の表現を方法、装置、システムなどの間で変換したものもまた、本発明の態様として有効である。

### 発明の効果

[0008] 本発明によれば、電池モジュールの構造を簡素化することができる。

### 図面の簡単な説明

[0009] [図1]実施の形態1に係る電池モジュールの斜視図である。

[図2]電池モジュールの分解斜視図である。

[図3]図3(A)は、電池モジュールの上部を拡大して示す断面図である。図3(B)は、電池モジュールの底部を拡大して示す断面図である。

[図4]電池モジュールの底部を拡大して示す斜視図である。

[図5]実施の形態2に係る電池モジュールの底部を拡大して示す斜視図である。

。

### 発明を実施するための形態

[0010] 以下、本発明を好適な実施の形態をもとに図面を参照しながら説明する。実施の形態は、発明を限定するものではなく例示であって、実施の形態に記載されるすべての特徴やその組み合わせは、必ずしも発明の本質的なものであるとは限らない。各図面に示される同一または同等の構成要素、部材、処理には、同一の符号を付するものとし、適宜重複した説明は省略する。また、各図に示す各部の縮尺や形状は、説明を容易にするために便宜的に設定されており、特に言及がない限り限定的に解釈されるものではない。また、本明細書または請求項中に「第1」、「第2」等の用語が用いられる場合には、特に言及がない限りこの用語はいかなる順序や重要度を表すものでもなく、ある構成と他の構成とを区別するためのものである。また、各図面において実施の形態を説明する上で重要ではない部材の一部は省略して表示する。

[0011] (実施の形態1)

図1は、実施の形態1に係る電池モジュールの斜視図である。図2は、電

池モジュールの分解斜視図である。電池モジュール 1 は、電池積層体 2 と、  
一対のエンドプレート 4 と、冷却プレート 6 と、熱伝導層 8 と、サイドセパ  
レータ 10 と、拘束部材 12 と、を備える。

[0012] 電池積層体 2 は、複数の電池 14 と、セル間セパレータ 16 と、を有する。  
各電池 14 は、例えば、リチウムイオン電池、ニッケル-水素電池、ニッ  
ケル-カドミウム電池等の充電可能な二次電池である。電池 14 は、いわゆ  
る角形電池であり、扁平な直方体形状の外装缶 18 を有する。外装缶 18 の  
一面には図示しない略長形状の開口が設けられ、この開口を介して外装缶  
18 に電極体や電解液等が収容される。外装缶 18 の開口には、外装缶 18  
を封止する封口板 20 が設けられる。

[0013] 封口板 20 には、長手方向の一端寄りに正極の出力端子 22 が設けられ、  
他端寄りに負極の出力端子 22 が設けられる。一対の出力端子 22 はそれぞ  
れ、電極体を構成する正極板、負極板と電氣的に接続される。以下では適宜  
、正極の出力端子 22 を正極端子 22 a と称し、負極の出力端子 22 を負極  
端子 22 b と称する。また、出力端子 22 の極性を区別する必要がない場合  
、正極端子 22 a と負極端子 22 b とをまとめて出力端子 22 と称する。外  
装缶 18、封口板 20 および出力端子 22 は導電体であり、例えば金属製で  
ある。封口板 20 と外装缶 18 の開口とは、溶接等により接合される。各出  
力端子 22 は、封口板 20 に形成された貫通孔（図示せず）に挿通される。  
各出力端子 22 と各貫通孔との間には、絶縁性のシール部材（図示せず）が  
介在する。

[0014] 本実施の形態では、説明の便宜上、外装缶 18 の封口板 20 が設けられる  
側の面を電池 14 の上面、外装缶 18 の上面に背向する面を電池 14 の底面  
とする。また、電池 14 は、上面および底面をつなぐ 2 つの主表面を有する。  
この主表面は、電池 14 が有する 6 つの面のうち面積の最も大きい面であ  
る。また、主表面は、上面および底面の長辺に接続される長側面である。上  
面、底面および 2 つの主表面を除いた残り 2 つの面は、電池 14 の側面とす  
る。この側面は、上面および底面の短辺に接続される短側面である。

- [0015] また、説明の便宜上、電池積層体 2 において電池 1 4 の上面側の面を電池積層体 2 の上面とし、電池 1 4 の底面側の面を電池積層体 2 の底面とし、電池 1 4 の短側面側の面を電池積層体 2 の側面とする。また、電池積層体 2 の上面側を鉛直方向上方とし、電池積層体 2 の底面側を鉛直方向下方とする。これらの方向および位置は、便宜上規定したものである。したがって、例えば、本発明において上面と規定された部分は、底面と規定された部分よりも必ず上方に位置することを意味するものではない。
- [0016] 封口板 2 0 には、一对の出力端子 2 2 の間に弁部 2 4 が設けられる。弁部 2 4 は、安全弁とも呼ばれ、電池 1 4 の内部のガスを放出するための機構である。弁部 2 4 は、外装缶 1 8 の内圧が所定値以上に上昇した際に開弁して、内部のガスを放出できるように構成される。弁部 2 4 は、例えば、封口板 2 0 の一部に設けられる、他部よりも厚さが薄い薄肉部と、この薄肉部の表面に形成される線状の溝とで構成される。この構成では、外装缶 1 8 の内圧が上昇すると、溝を起点に薄肉部が裂けることで開弁される。各電池 1 4 の弁部 2 4 は、後述する排気ダクト 3 8 に接続され、電池内部のガスは弁部 2 4 から排気ダクト 3 8 に排出される。
- [0017] また、電池 1 4 は、絶縁フィルム 2 6 を有する。絶縁フィルム 2 6 は、例えば筒状のシュリンクチューブであり、外装缶 1 8 を内部に通した後に加熱される。これにより、絶縁フィルム 2 6 は収縮し、外装缶 1 8 の 2 つの主表面および 2 つの側面を被覆する。絶縁フィルム 2 6 により、隣り合う電池 1 4 間、あるいは電池 1 4 とエンドプレート 4 との間の短絡を抑制することができる。
- [0018] 複数の電池 1 4 は、隣り合う電池 1 4 の主表面同士が対向するようにして所定の間隔で積層される。なお、「積層」は、任意の 1 方向に複数の部材を並べることを意味する。したがって、電池 1 4 の積層には、複数の電池 1 4 を水平に並べることも含まれる。また、各電池 1 4 は、出力端子 2 2 が同じ方向を向くように配置される。本実施の形態では便宜上、各電池 1 4 は、出力端子 2 2 が鉛直方向上方を向くように配置される。隣接する 2 つの電池 1

4は、一方の電池14の正極端子22aと他方の電池14の負極端子22bとが隣り合うように積層される。

[0019] セル間セパレータ16は、絶縁スペーサとも呼ばれ、例えば絶縁性を有する樹脂シートからなる。セル間セパレータ16を構成する樹脂としては、ポリプロピレン（PP）、ポリブチレンテレフタレート（PBT）、ポリカーボネート（PC）、ノリル（登録商標）樹脂（変性PPE）等の熱可塑性樹脂が例示される。セル間セパレータ16は、隣接する2つの電池14の間に配置されて、当該2つの電池14間を電氣的に絶縁する。

[0020] 電池積層体2は、一对のエンドプレート4で挟まれる。一对のエンドプレート4は、電池14の積層方向Xにおける電池積層体2の両端に配置される。一对のエンドプレート4は、積層方向Xにおける両端に位置する電池14と、外端セパレータ5を介して隣り合う。外端セパレータ5は、セル間セパレータ16と同じ樹脂材料で構成することができる。各エンドプレート4は、鉄、ステンレス鋼、アルミニウム等の金属で構成される金属板である。エンドプレート4と電池14との間に外端セパレータ5が介在することで、両者が絶縁される。

[0021] 各エンドプレート4は、電池14の積層方向Xと直交する方向Y、つまり一对の出力端子22が並ぶ方向を向く2つの面に、締結孔4aを有する。本実施の形態では、3つの締結孔4aが、電池積層体2および冷却プレート6の配列方向Zに所定の間隔をあけて配置されている。締結孔4aが設けられる面は、拘束部材12の平面部54と対向する面である。

[0022] 電池積層体2の上面には、バスバープレート28が載置される。バスバープレート28は、複数の電池14における出力端子22が設けられた面を覆う板状の部材である。バスバープレート28は、各電池14の弁部24に対応する位置に、弁部24を露出させる複数の開口部32を有する。また、バスバープレート28は、開口部32の上方を覆うダクト天板34と、開口部32の側方を囲う側壁36と、を有する。ダクト天板34が側壁36の上端に固定されることで、バスバープレート28に排気ダクト38が形成される

。各弁部24は、開口部32を介して排気ダクト38に連通される。

[0023] また、バスバープレート28は、電池14の出力端子22に対応する位置に、出力端子22を露出させる開口部40を有する。各開口部40には、バスバー42が載置される。複数のバスバー42は、バスバープレート28によって支持される。各開口部40に載置されたバスバー42によって、隣り合う電池14の正極端子22aと負極端子22bとが電氣的に接続される。

[0024] バスバー42は、銅やアルミニウム等の金属で構成される略帯状の部材である。バスバー42は、一方の端部が一方の電池14の正極端子22aに接続され、他方の端部が他方の電池14の負極端子22bに接続される。なお、バスバー42は、隣接する複数個の電池14における同極性の出力端子22どうしを並列接続して電池ブロックを形成し、さらに電池ブロックどうしを直列接続してもよい。

[0025] 積層方向Xにおいて両端に位置する電池14の出力端子22に接続されるバスバー42は、外部接続端子44を有する。外部接続端子44は、後述するトップカバー60の端子部62に電氣的に接続される。外部接続端子44は、端子部62を介して外部負荷（図示せず）に接続される。また、バスバープレート28には、電圧検出線46が載置される。電圧検出線46は、複数の電池14に電氣的に接続されて各電池14の電圧を検出する。電圧検出線46は、複数の導線（図示せず）を有する。各導線は、一端が各バスバー42に接続され、他端がコネクタ48に接続される。コネクタ48は、外部の電池ECU（図示せず）等に接続される。電池ECUは、各電池14の電圧等の検知、各電池14の充放電等を制御する。

[0026] 冷却プレート6は、アルミニウム等の熱伝導性の高い材料で構成される。冷却プレート6は、電池積層体2に熱的に接続されて、つまり電池積層体2に熱交換可能に接続されて、各電池14を冷却する。本実施の形態では、冷却プレート6の主表面に電池積層体2が載置される。電池積層体2は、底面が冷却プレート6側を向くようにして、冷却プレート6に載置される。なお、冷却プレート6は、水やエチレングリコール等の冷媒が流れる流路を内部



に有してもよい。これにより、電池14の冷却効率をより高めることができる。

[0027] 電池積層体2と冷却プレート6との間には、絶縁性の熱伝導層8が介在する。つまり、冷却プレート6は、熱伝導層8を介して電池積層体2に熱的に接続される。本実施の形態の熱伝導層8は、電池積層体2の底面全体を覆っている。熱伝導層8の熱伝導率は空気の熱伝導率よりも高い。熱伝導層8は、例えばアクリルゴムシートやシリコンゴムシート等の、良好な熱伝導性を有する公知の樹脂シート等で構成することができる。

[0028] 熱伝導層8を電池積層体2と冷却プレート6との間に介在させることで、各電池14の冷却効率を高めることができるとともに、各電池14をより均一に冷却することができる。また、熱伝導層8が絶縁性を有することで、熱伝導層8を介して電池積層体2と冷却プレート6とが電氣的に接続されてしまうことを回避することができる。さらに、熱伝導層8によって、電池積層体2および冷却プレート6の配列方向Zと垂直な方向（つまり、XY平面の延在方向）における電池積層体2と冷却プレート6とのずれを抑制することができる。

[0029] サイドセパレータ10は、電池14の積層方向Xに長い長尺状の部材である。本実施の形態では、電池14の積層方向Xと直交する方向Yに、一对のサイドセパレータ10が配列される。各サイドセパレータ10は、例えば絶縁性を有する樹脂からなる。サイドセパレータ10を構成する樹脂としては、セル間セパレータ16と同様に、ポリプロピレン（PP）、ポリブチレンテレフタレート（PBT）、ポリカーボネート（PC）、ノリル（登録商標）樹脂（変性PPE）等の熱可塑性樹脂が例示される。

[0030] 一对のサイドセパレータ10の間には、電池積層体2、一对のエンドプレート4、冷却プレート6および熱伝導層8が配置される。各サイドセパレータ10は、第1部分50と、第2部分52と、第3部分53と、を有する。第1部分50は、矩形状であり、電池積層体2の側面に沿って電池14の積層方向Xに延びる。第2部分52は、積層方向Xに延びる帯状であり、第1

部分50の下辺から電池積層体2側に突出する。第3部分53は、積層方向Xに延びる帯状であり、第1部分50の上辺から電池積層体2側に突出する。

[0031] 拘束部材12は、バインドバーとも呼ばれ、電池14の積層方向Xに長い長尺状の部材である。本実施の形態では、電池14の積層方向Xと直交する方向Yに、一对の拘束部材12が配列される。各拘束部材12は、鉄やステンレス鋼等の金属で構成される。一对の拘束部材12の間には、電池積層体2、一对のエンドプレート4、冷却プレート6、熱伝導層8および一对のサイドセパレータ10が配置される。

[0032] 各拘束部材12は、平面部54と、一对の腕部56と、を有する。平面部54は、矩形状であり、電池積層体2の側面に沿って積層方向Xに延びる。一对の腕部56は、平面部54の端部から電池積層体2側に突出するとともに、電池積層体2および冷却プレート6の配列方向Zで対向する。つまり、一方の腕部56は、平面部54の上辺から電池積層体2側に突出し、他方の腕部56は、平面部54の下辺から電池積層体2側に突出する。一对の腕部56の間には、電池積層体2、冷却プレート6、熱伝導層8および一对のサイドセパレータ10が配置される。

[0033] 平面部54における各エンドプレート4と対向する領域には、コンタクトプレート68が溶接等により固定される。コンタクトプレート68は、配列方向Zに長い部材である。コンタクトプレート68には、エンドプレート4の締結孔4aに対応する位置に、コンタクトプレート68を方向Yに貫通する貫通孔70が設けられる。また、平面部54は、コンタクトプレート68の貫通孔70に対応する位置に、平面部54を方向Yに貫通する貫通孔58を有する。

[0034] 各拘束部材12の平面部54に一对のエンドプレート4が係合することで、複数の電池14が積層方向Xに拘束される。具体的には、複数の電池14と複数のセル間セパレータ16とが交互に配列されて電池積層体2が形成され、電池積層体2が外端セパレータ5を介して一对のエンドプレート4で方

向Xに挟まれる。また、電池積層体2の底面に熱伝導層8が配置され、さらに熱伝導層8を挟んで電池積層体2と対向するように冷却プレート6が配置される。この状態で、電池積層体2、一对のエンドプレート4、冷却プレート6および熱伝導層8が、一对のサイドセパレータ10で方向Yに挟まれる。さらに、一对のサイドセパレータ10の外側から、一对の拘束部材12が全体を方向Yに挟み込む。

[0035] 一对のエンドプレート4と一对の拘束部材12とは、締結孔4a、貫通孔70および貫通孔58が重なり合うように、互いに位置合わせされる。そして、ねじ等の締結部材59が貫通孔58および貫通孔70に挿通され、締結孔4aに螺合される。これにより、一对のエンドプレート4と一对の拘束部材12とが固定される。一对のエンドプレート4と一对の拘束部材12とが係合されることで、複数の電池14は、積層方向Xにおいて締め付けられて拘束される。これにより、各電池14は、積層方向Xにおいて位置決めされる。また、複数の電池14の上面および底面は、配列方向Zにおいて互いに対向する2つの腕部56に挟まれる。これにより、複数の電池14は、配列方向Zにおいて位置決めされる。

[0036] 一例として、これらの位置決めが完了した後に、電池積層体2にバスバープレート28が載置される。そして、各電池14の出力端子22にバスバー42が取り付けられて、複数の電池14の出力端子22どうしが電氣的に接続される。例えばバスバー42は、溶接により出力端子22に固定される。

[0037] バスバープレート28の上面には、トップカバー60が積層される。トップカバー60により、電池14の出力端子22や弁部24、バスバー42等への結露水や塵埃等の接触が抑制される。トップカバー60は、例えば絶縁性を有する樹脂からなる。トップカバー60は、配列方向Zで外部接続端子44と重なる位置に、端子部62を有する。トップカバー60は、例えばスナップフィットによりバスバープレート28に固定される。トップカバー60がバスバープレート28に載置された状態で、外部接続端子44と端子部62とが接続される。

[0038] 図3 (A) は、電池モジュールの上部を拡大して示す断面図である。図3 (B) は、電池モジュールの底部を拡大して示す断面図である。図4 は、電池モジュールの底部を拡大して示す斜視図である。図3 (A) では、バスバ  
プレート28およびトップカバー60の図示を省略している。また、図3  
(A) および図3 (B) では、電池14の内部構造の図示を省略している。  
図4では、エンドプレート4の図示を省略している。

[0039] 本実施の形態の拘束部材12は、複数の電池14を電池14の積層方向X  
に挟み込むとともに、電池積層体2および冷却プレート6をこれらの配列方  
向Zに挟み込む。具体的には、拘束部材12は、電池14の積層方向Xにお  
ける平面部54の両端部が一对のエンドプレート4と係合することで、複数  
の電池14を積層方向Xに挟み込む(図1, 2参照)。また、拘束部材12  
は、一对の腕部56で電池積層体2、熱伝導層8および冷却プレート6を配  
列方向Zに挟み込む。つまり、拘束部材12は、複数の電池14を締結する  
機能と、電池積層体2と冷却プレート6とを締結する機能とを兼ね備えてい  
る。したがって、電池積層体2と冷却プレート6とは、従来の構造とは異な  
り、ねじで非締結である。

[0040] サイドセパレータ10の第1部分50は、電池積層体2の側面に沿って電  
池14の積層方向Xに延在する。拘束部材12の平面部54は、第1部分5  
0の外側で、電池積層体2の側面に沿って電池14の積層方向Xに延在する  
。したがって、サイドセパレータ10の第1部分50は、電池積層体2の側  
面と拘束部材12の平面部54との間に介在する。これにより、各電池14  
の側面と拘束部材12とが電氣的に絶縁される。

[0041] サイドセパレータ10の第2部分52は、冷却プレート6の下側、つまり  
電池積層体2とは反対側の主表面に当接する。拘束部材12における平面部  
54の下端から突出する腕部56は、第2部分52の外側で、冷却プレート  
6の下側の主表面に沿って延在する。したがって、サイドセパレータ10の  
第2部分52は、冷却プレート6と拘束部材12の一方の腕部56、つまり  
下側の腕部56との間に介在する。これにより、冷却プレート6と拘束部材

12とが電氣的に絶縁される。

[0042] サイドセパレータ10の第3部分53は、電池積層体2の上面に当接する。拘束部材12における平面部54の上端から突出する腕部56は、第3部分53の外側で、電池積層体2の上面に沿って延在する。したがって、サイドセパレータ10の第3部分53は、電池積層体2の上面と拘束部材12の他方の腕部56、つまり上側の腕部56との間に介在する。これにより、各電池14の上面と拘束部材12とが電氣的に絶縁される。

[0043] また、一对の腕部56によって電池積層体2、熱伝導層8および冷却プレート6が配列方向Zに挟み込まれた状態で、熱伝導層8は、電池積層体2および冷却プレート6に押圧されて、弾性変形または塑性変形する。これにより、電池積層体2と冷却プレート6との熱的な接続をより確実に得ることができる。また、電池積層体2全体の冷却の均一化を図ることができる。

[0044] サイドセパレータ10の第3部分53は、折り返し部64を有する。折り返し部64は、第3部分53の電池積層体2側に突出した先端から、方向Yにおける電池モジュール1の外側に向かって延びる。第3部分53と折り返し部64との間には、配列方向Zに所定の間隔が設けられ、拘束部材12の上側の腕部56は、第3部分53と折り返し部64との間の空間に差し込まれる。したがって、上側の腕部56の先端は、サイドセパレータ10で包み込まれる。

[0045] 以上説明したように、本実施の形態に係る電池モジュール1は、積層された複数の電池14を有する電池積層体2と、電池積層体2に熱的に接続される冷却プレート6と、複数の電池14を電池14の積層方向Xに挟み込むとともに電池積層体2および冷却プレート6をこれらの配列方向Zに挟み込む拘束部材12と、を備える。つまり、本実施の形態では、拘束部材12によって複数の電池14の締結と、電池積層体2および冷却プレート6の締結とを行っている。したがって、電池積層体2と冷却プレート6とは、ねじで非締結である。

[0046] これにより、電池積層体2と冷却プレート6とをねじ止めする場合に比べ

て、電池モジュール1の構造を簡素化することができる。また、電池モジュール1の部品点数を削減することができ、電池モジュール1の組み立ての簡略化を図ることができる。

[0047] また、電池モジュール1は、電池14の積層方向Xにおける電池積層体2の両端に配置される一対のエンドプレート4を備える。また、拘束部材12は、電池積層体2に沿って積層方向Xに延びる平面部54と、平面部54の端部から電池積層体2側に突出するとともに配列方向Zで対向する一対の腕部56と、を有する。そして、拘束部材12は、平面部54の積層方向Xにおける両端部が一対のエンドプレート4と係合して複数の電池14を挟み込み、一対の腕部56で電池積層体2および冷却プレート6を挟み込む。これにより、構造が簡単な拘束部材12で、複数の電池14の締結と、電池積層体2および冷却プレート6の締結とを実現することができる。

[0048] また、電池モジュール1は、サイドセパレータ10を備える。サイドセパレータ10は、電池積層体2に沿って積層方向Xに延びるとともに電池積層体2と拘束部材12の平面部54との間に介在する第1部分50と、第1部分50から電池積層体2側に突出するとともに冷却プレート6と拘束部材12の一方の腕部56との間に介在する第2部分52と、第1部分50から電池積層体2側に突出するとともに電池積層体2と拘束部材12の他方の腕部56との間に介在する第3部分53と、を有する。これにより、拘束部材12と電池積層体2とを電氣的に絶縁することができ、また拘束部材12と冷却プレート6とを電氣的に絶縁することができる。

[0049] また、電池モジュール1は、電池積層体2と冷却プレート6との間に介在する絶縁性の熱伝導層8を備える。これにより、各電池14の冷却効率を高めることができ、また各電池14の冷却の均一化を図ることができる。また、電池積層体2および冷却プレート6のずれを抑制することができる。また、熱伝導層8は、電池積層体2と冷却プレート6とに押圧されて、弾性変形または塑性変形する。これにより、電池積層体2と冷却プレート6との熱的な接続をより確実に得ることができ、また電池積層体2全体の冷却の均一化

を図ることができる。さらに、電池積層体 2 と冷却プレート 6 とのずれをより一層抑制することができる。

[0050] (実施の形態 2)

実施の形態 2 に係る電池モジュールは、サイドセパレータの形状を除き、実施の形態 1 と共通の構成を有する。以下、本実施の形態に係る電池モジュールについて実施の形態 1 と異なる構成を中心に説明し、共通する構成については簡単に説明するか、あるいは説明を省略する。図 5 は、実施の形態 2 に係る電池モジュールの底部を拡大して示す斜視図である。なお、図 5 では、エンドプレート 4 の図示を省略している。

[0051] 本実施の形態の電池モジュール 1 は、電池積層体 2 と、電池積層体 2 に熱的に接続される冷却プレート 6 と、複数の電池 1 4 を積層方向 X に挟み込むとともに電池積層体 2 および冷却プレート 6 を配列方向 Z に挟み込む拘束部材 1 2 と、を備える。拘束部材 1 2 は、電池積層体 2 の側面に沿って延びる平面部 5 4 と、平面部 5 4 の上端および下端から電池積層体 2 側に突出する一对の腕部 5 6 と、を有する。平面部 5 4 の積層方向 X における両端部は、電池積層体 2 を積層方向 X に挟む一对のエンドプレート 4 と係合する。これにより、複数の電池 1 4 が積層方向 X に挟み込まれる。また、一对の腕部 5 6 は、電池積層体 2 および冷却プレート 6 を配列方向 Z に挟み込む。電池積層体 2 と冷却プレート 6 とは、ねじで非締結である。

[0052] また、電池積層体 2 と冷却プレート 6 との間には、絶縁性の熱伝導層 8 が介在する。熱伝導層 8 は、電池積層体 2 および冷却プレート 6 に押圧されて、弾性変形または塑性変形する。

[0053] また、電池モジュール 1 は、一对のサイドセパレータ 1 0 を備える。各サイドセパレータ 1 0 は、第 1 部分 5 0 と、第 2 部分 5 2 と、第 3 部分 5 3 と、を有する。第 1 部分 5 0 は、電池積層体 2 に沿って積層方向 X に延びるとともに電池積層体 2 の側面と拘束部材 1 2 の平面部 5 4 との間に介在する。第 2 部分 5 2 は、第 1 部分 5 0 の下端から電池積層体 2 側に突出するとともに冷却プレート 6 と拘束部材 1 2 の下側の腕部 5 6 との間に介在する。第 3

部分53は、第1部分50の上端から電池積層体2側に突出するとともに電池積層体2の上面と拘束部材12の上側の腕部56との間に介在する。

[0054] 第2部分52は、電池14の積層方向Xに延在する。第2部分52の積層方向Xにおける端部は、冷却プレート6よりも電池モジュール1の外側に位置する。そして、サイドセパレータ10は、第2部分52の積層方向Xにおける端部から、電池積層体2側に突出する凸部66を有する。凸部66は、各サイドセパレータ10における積層方向Xの両端部に設けられる。したがって、凸部66は、電池モジュール1における四隅に設けられる。

[0055] 凸部66の先端は、冷却プレート6の電池積層体2とは反対側の主表面よりも電池積層体2側に位置する。つまり、積層方向Xから見て、凸部66は一部が冷却プレート6と重なっている。凸部66は、より好ましくは冷却プレート6の電池積層体2側の主表面まで突出し、さらに好ましくは熱伝導層8まで突出する。したがって、冷却プレート6は、凸部66によって積層方向Xに挟まれる。これにより、冷却プレート6の積層方向Xにおけるずれを抑制することができる。よって、電池モジュール1から冷却プレート6が積層方向Xに突き出してしまうことを抑制することができる。

[0056] 以上、本発明の実施の形態について詳細に説明した。前述した実施の形態は、本発明を実施するにあたっての具体例を示したものにすぎない。実施の形態の内容は、本発明の技術的範囲を限定するものではなく、請求の範囲に規定された発明の思想を逸脱しない範囲において、構成要素の変更、追加、削除等の多くの設計変更が可能である。設計変更が加えられた新たな実施の形態は、組み合わせられる実施の形態および変形それぞれの効果をあわせもつ。前述の実施の形態では、このような設計変更が可能な内容に関して、「本実施の形態の」、「本実施の形態では」等の表記を付して強調しているが、そのような表記のない内容でも設計変更が許容される。各実施の形態に含まれる構成要素の任意の組み合わせも、本発明の態様として有効である。図面の断面に付したハッチングは、ハッチングを付した対象の材質を限定するものではない。



[0057] 電池モジュール 1 が備える電池 1 4 の数は特に限定されない。エンドプレート 4 と拘束部材 1 2 との締結構造は、特に限定されない。電池 1 4 は、円筒状等であってもよい。サイドセパレータ 1 0 は、分割された複数の部品で構成されてもよい。電池積層体 2 と冷却プレート 6 との間の熱伝導と摩擦力とが十分に確保できる場合には、熱伝導層 8 を省略し、PET や PC からなる絶縁シートを電池積層体 2 と冷却プレート 6 との間に介在させてもよい。

### 符号の説明

[0058] 1 電池モジュール、 2 電池積層体、 4 エンドプレート、 6 冷却プレート、 8 熱伝導層、 1 0 サイドセパレータ、 1 2 拘束部材、 1 4 電池、 5 0 第 1 部分、 5 2 第 2 部分、 5 3 第 3 部分、 5 4 平面部、 5 6 腕部、 6 6 凸部。

## 請求の範囲

- [請求項1] 積層された複数の電池を有する電池積層体と、  
前記電池積層体に熱的に接続される冷却プレートと、  
前記複数の電池を電池の積層方向に挟み込むとともに前記電池積層体および前記冷却プレートをこれらの配列方向に挟み込む拘束部材と、  
を備えることを特徴とする電池モジュール。
- [請求項2] 前記積層方向における前記電池積層体の両端に配置される一対のエンドプレートをさらに備え、  
前記拘束部材は、前記電池積層体に沿って前記積層方向に延びる平面部と、前記平面部の端部から前記電池積層体側に突出するとともに前記配列方向で対向する一対の腕部と、を有し、  
前記拘束部材は、前記平面部の前記積層方向における両端部が前記一対のエンドプレートと係合して前記複数の電池を挟み込み、前記一対の腕部で前記電池積層体および前記冷却プレートを挟み込む請求項1に記載の電池モジュール。
- [請求項3] サイドセパレータをさらに備え、  
前記サイドセパレータは、  
前記電池積層体に沿って前記積層方向に延びるとともに前記電池積層体と前記拘束部材の前記平面部との間に介在する第1部分と、  
前記第1部分から前記電池積層体側に突出するとともに前記冷却プレートと前記拘束部材の一方の前記腕部との間に介在する第2部分と、  
、  
前記第1部分から前記電池積層体側に突出するとともに前記電池積層体と前記拘束部材の他方の前記腕部との間に介在する第3部分と、  
を有する請求項2に記載の電池モジュール。
- [請求項4] 前記第2部分は、前記積層方向に延び、  
前記サイドセパレータは、前記第2部分の前記積層方向における端部から前記電池積層体側に突出する凸部を有する請求項3に記載の電

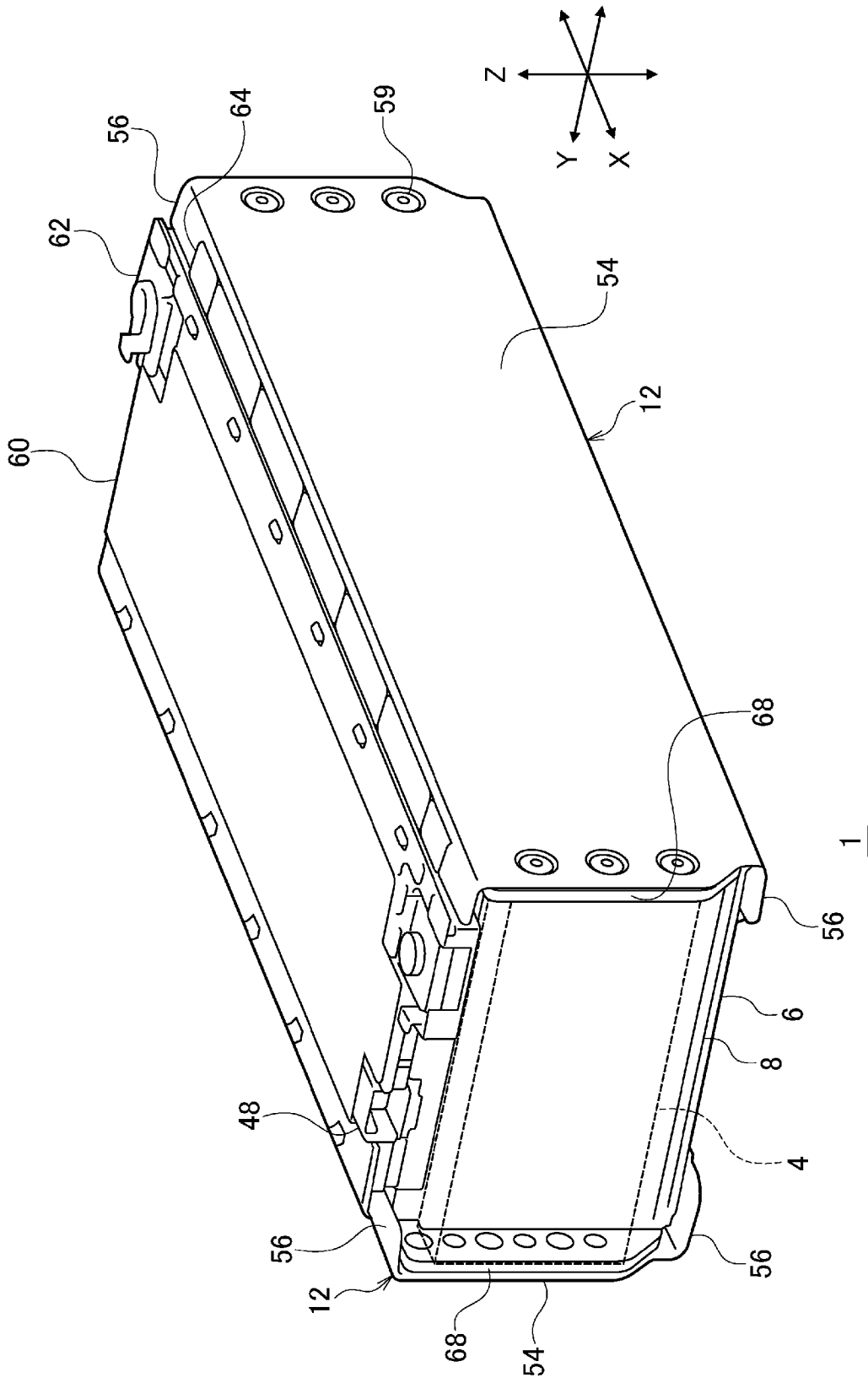
池モジュール。

[請求項5] 前記電池積層体と前記冷却プレートとの間に介在する、絶縁性の熱伝導層をさらに備える請求項1乃至4のいずれか1項に記載の電池モジュール。

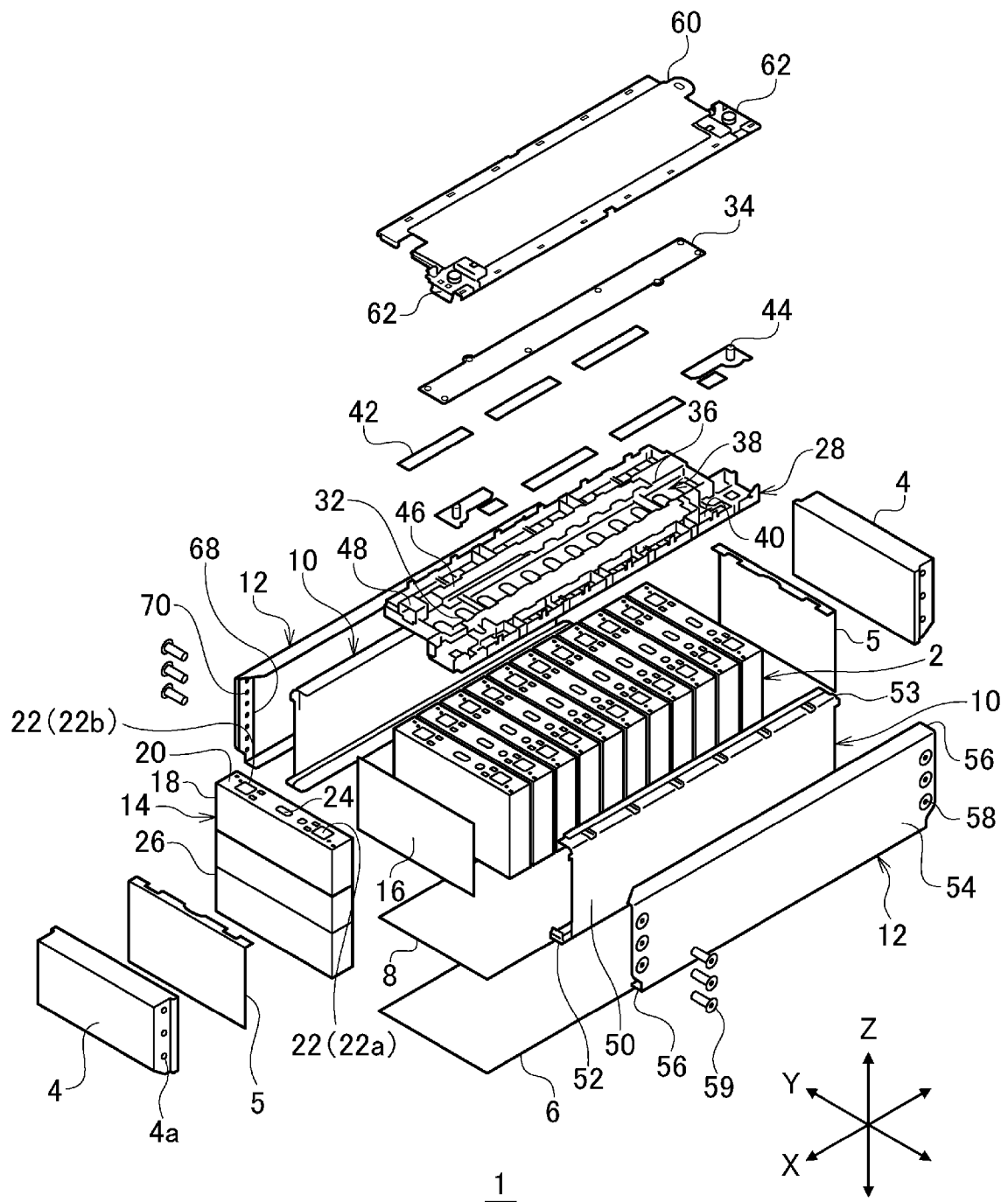
[請求項6] 前記熱伝導層は、前記電池積層体および前記冷却プレートに押圧されて、弾性変形または塑性変形する請求項5に記載の電池モジュール。

[請求項7] 前記電池積層体と前記冷却プレートとは、ねじで非締結である請求項1乃至6のいずれか1項に記載の電池モジュール。

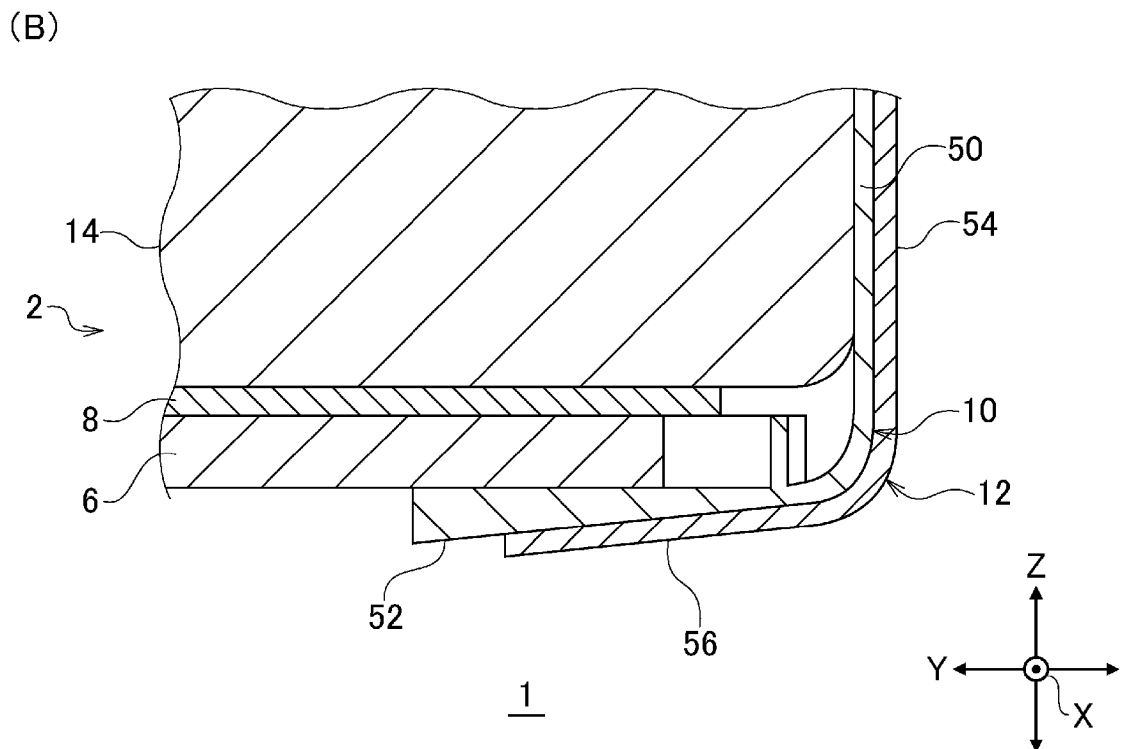
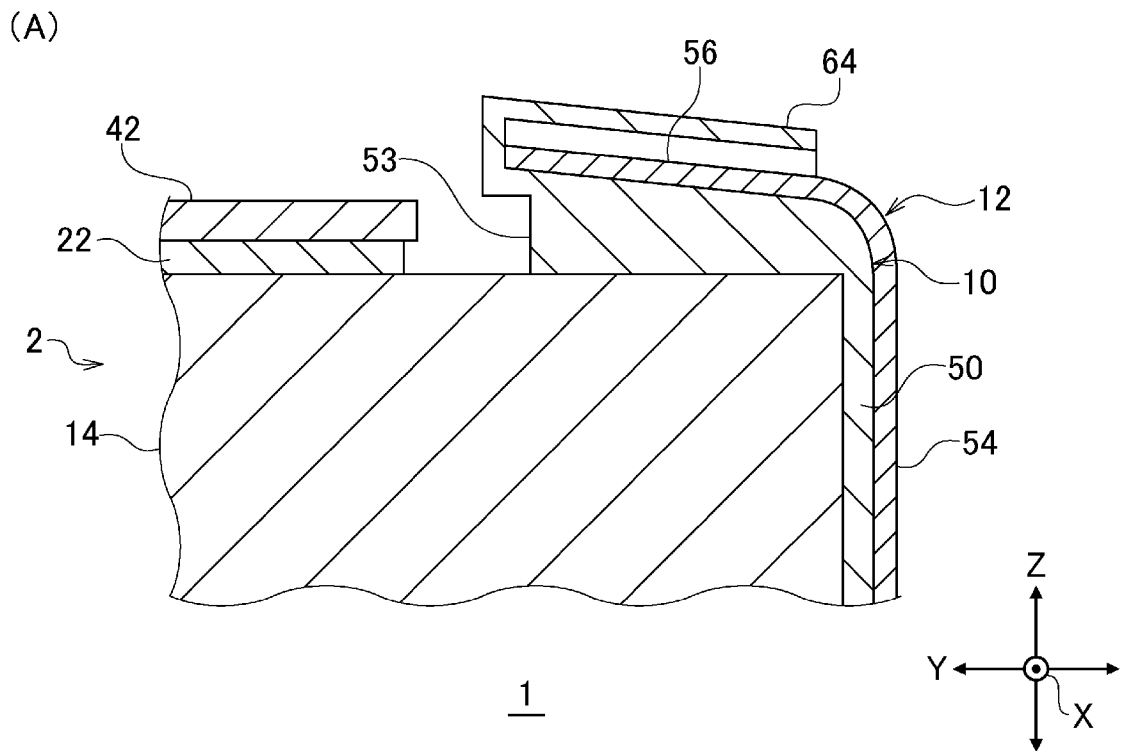
[図1]



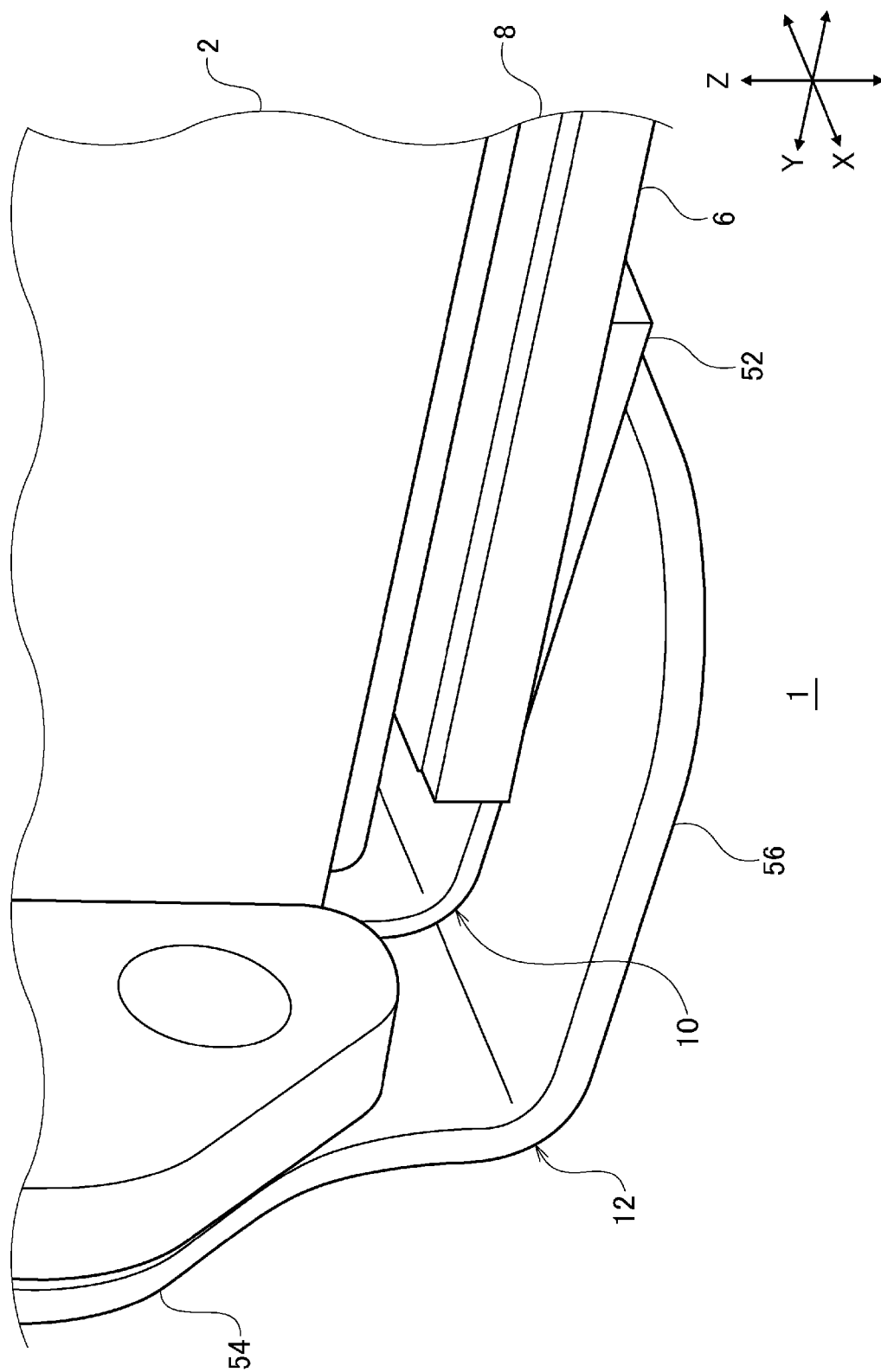
[図2]



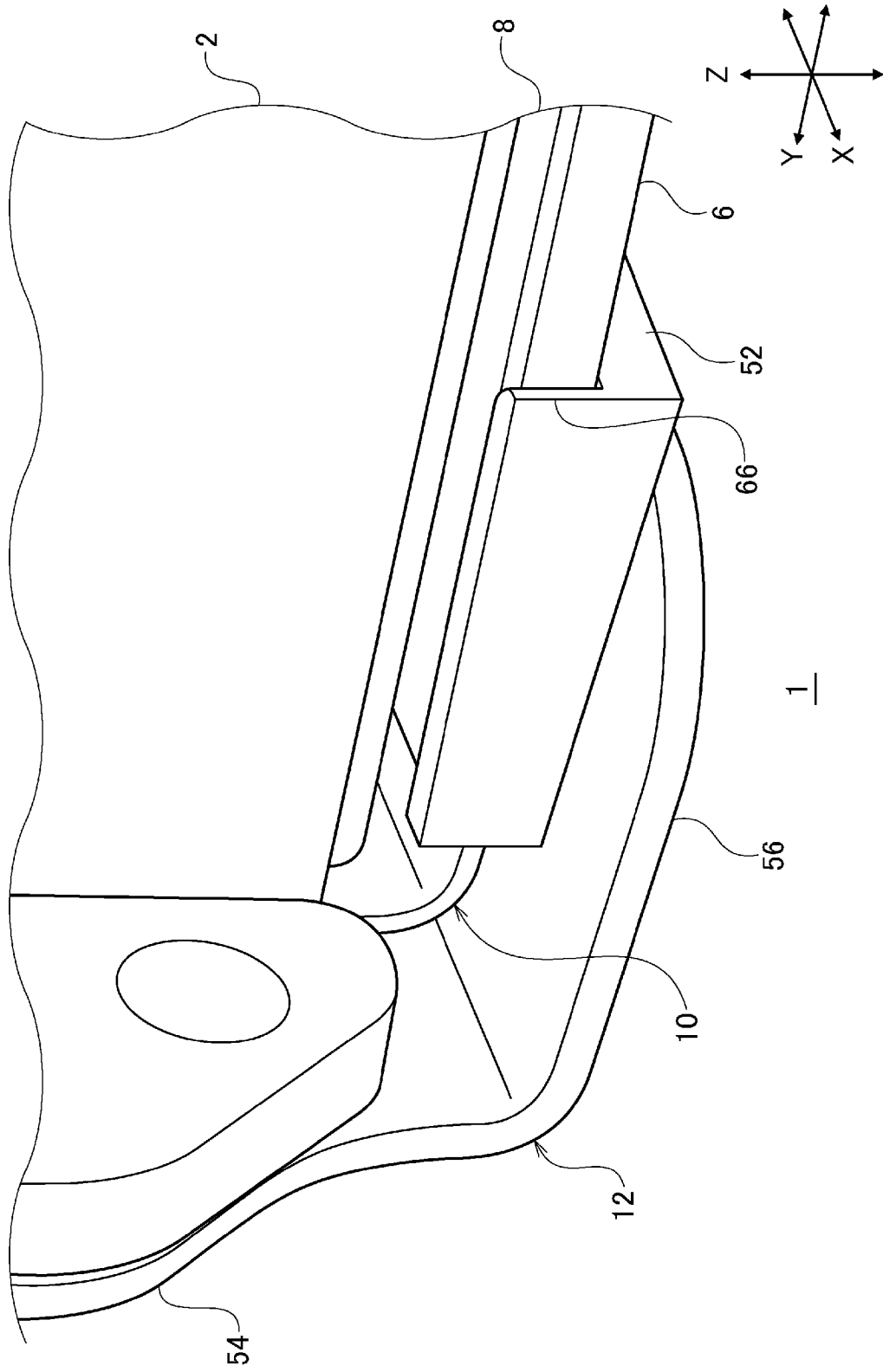
[図3]



[図4]



[図5]





**INTERNATIONAL SEARCH REPORT**

International application No.

PCT/JP2019/038297

**A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER**

Int.Cl. H01M2/10(2006.01) i, H01M10/613(2014.01) i, H01M10/647(2014.01) i, H01M10/653(2014.01) i, H01M10/6554(2014.01) i

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

**B. FIELDS SEARCHED**

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

Int.Cl. H01M2/10, H01M10/613, H01M10/647, H01M10/653, H01M10/6554

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Published examined utility model applications of Japan	1922-1996
Published unexamined utility model applications of Japan	1971-2019
Registered utility model specifications of Japan	1996-2019
Published registered utility model applications of Japan	1994-2019

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

**C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT**

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X Y	JP 2015-185415 A (SANYO ELECTRIC CO., LTD.) 22 October 2015, paragraphs [0027]-[0054], fig. 1-9 (Family: none)	1-2, 7 5-6

Further documents are listed in the continuation of Box C.

See patent family annex.

\* Special categories of cited documents:

“A” document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance  
 “E” earlier application or patent but published on or after the international filing date  
 “L” document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)  
 “O” document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means  
 “P” document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

“T” later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention  
 “X” document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone  
 “Y” document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art  
 “&” document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search  
17.12.2019

Date of mailing of the international search report  
07.01.2020

Name and mailing address of the ISA/  
Japan Patent Office  
3-4-3, Kasumigaseki, Chiyoda-ku,  
Tokyo 100-8915, Japan

Authorized officer  
  
Telephone No.

**INTERNATIONAL SEARCH REPORT**

International application No.  
PCT/JP2019/038297

C (Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	WO 2012/133708 A1 (SANYO ELECTRIC CO., LTD.) 04 October 2012, paragraphs [0053], [0054], fig. 5 & US 2014/0023906 A1, fig. 5, paragraphs [0083], [0084]	5-6
A	WO 2016/174855 A1 (SANYO ELECTRIC CO., LTD.) 03 November 2016 & US 2018/0138559 A1 & CN 107534113 A	1-7
P, X P, A	JP 2019-9084 A (HONDA MOTOR CO., LTD.) 17 January 2019, first embodiment, second embodiment, fig. 1-7 & US 2019/0006643 A1, fig. 1-7, first embodiment, second embodiment & CN 109148756 A	1-2 3-7

A. 発明の属する分野の分類 (国際特許分類 (IPC))

Int.Cl. H01M2/10(2006.01)i, H01M10/613(2014.01)i, H01M10/647(2014.01)i, H01M10/653(2014.01)i, H01M10/6554(2014.01)i

B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料 (国際特許分類 (IPC))

Int.Cl. H01M2/10, H01M10/613, H01M10/647, H01M10/653, H01M10/6554

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報	1922-1996年
日本国公開実用新案公報	1971-2019年
日本国実用新案登録公報	1996-2019年
日本国登録実用新案公報	1994-2019年

国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

C. 関連すると認められる文献

引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求項の番号
X Y	JP 2015-185415 A (三洋電機株式会社) 2015. 10. 22, 段落 0027-0054, 図 1-9 (ファミリーなし)	1-2, 7 5-6

C欄の続きにも文献が列挙されている。

パテントファミリーに関する別紙を参照。

* 引用文献のカテゴリー	の日の後に公表された文献
「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示すもの	「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のために引用するもの
「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日以後に公表されたもの	「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規性又は進歩性がないと考えられるもの
「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する文献 (理由を付す)	「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性がないと考えられるもの
「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献	「&」同一パテントファミリー文献
「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願	

国際調査を完了した日 17. 12. 2019	国際調査報告の発送日 07. 01. 2020
----------------------------	----------------------------

国際調査機関の名称及びあて先 日本国特許庁 (ISA/J P) 郵便番号 100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号	特許庁審査官 (権限のある職員) 藤原 敬士	4 X	5 0 7 9
	電話番号 03-3581-1101 内線 3477		

C (続き) . 関連すると認められる文献		
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求項の番号
Y	WO 2012/133708 A1 (三洋電機株式会社) 2012. 10. 04, 段落 0053-0054, 図 5 & US 2014/0023906 A1, 図 5, 段落 0083-0084	5-6
A	WO 2016/174855 A1 (三洋電機株式会社) 2016. 11. 03, & US 2018/0138559 A1 & CN 107534113 A	1-7
P, X P, A	JP 2019-9084 A (本田技研工業株式会社) 2019. 01. 17, 第 1 実施形態, 第 2 実施形態, 図 1-7 & US 2019/0006643 A1, 図 1-7, 第 1 実施形態, 第 2 実施形態 & CN 109148756 A	1-2 3-7