

Informationen zur Recherchenstrategie

Pilotphase (vgl. ABI. EPA 2015, A86)

Die Art der auf diesem Blatt enthaltenen Informationen kann sich während des Pilotprojekts zur Verbesserung des Nutzens dieses neuen Dienstes ändern.

Anmeldenummer

PCT/EP2019/080664

ERFINDUNGSBEZEICHNUNG: ÜBERPRÜFUNGSEINHEIT FÜR EINE BETÄTIGUNGSEINRICHTUNG EINER ELEKTRISCHEN VORRICHTUNG

ANMELDER: ROBERT BOSCH GMBH

IPC-KLASSIFIKATION: B60T17/22, B60T13/74, B60T13/66

PRÜFER: Kyriakides, D

KONSULTIERTE DATENBANKEN: ANSERA, EPODOC, WPI

KLASSIFIKATIONSSYMBOLLE, DIE DEN RECHERCHENUMFANG DEFINIEREN:

IPC:

CPC: B60T17/221, B60T13/74, B60T13/662, B60T2270/406, B60T17/22, B60T13/741

FI/F-TERMS:

SCHLAGWÖRTER ODER SONSTIGE ELEMENTE, IN DENEN DIE ERFINDUNG VORKOMMT:

FIELD: Monitoring device for the actuator (switch) of an electric parking brake. OBJECTIVE: Determine both the switching state of the actuator and whether there is a fault in the actuator. SOLUTION: A test circuit (28), which is part of the monitoring device (26), lowers the voltage in the three signal lines (IN_0, IN_1, IN_2). This results in a defined voltage pattern in the signal lines which is processed by an analyser (30) to determine the switching state of the actuator (25) or whether there is a fault in the actuator (25). ADVANTAGE: The monitoring device (26) determines the switching state of the actuator (25) or whether there is a fault in the actuator (25) by using only three signal lines (IN_0, IN_1, IN_2) so the size of the wiring harness and the number of control module pins that are used for the actuator (25) can be reduced.