

第IV栏

摘要正文(续第1页第5项)

一种无人机飞行控制方法及装置、飞行监测方法及装置、机器可读存储介质，飞行控制方法包括：获取无人机的飞行范围(步骤10)；根据飞行范围获取无人机的飞行环境信息(步骤11)；根据无人机的飞行环境信息确定存在安全威胁时，生成警告信息(步骤12)。

国际检索报告

国际申请号

PCT/CN2017/091242

<p>A. 主题的分类</p> <p>G08G 5/00 (2006.01) i</p> <p>按照国际专利分类 (IPC) 或者同时按照国家分类和 IPC 两种分类</p>																				
<p>B. 检索领域</p> <p>检索的最低限度文献 (标明分类系统和分类号)</p> <p>G08G</p> <p>包含在检索领域中的除最低限度文献以外的检索文献</p> <p>在国际检索时查阅的电子数据库 (数据库的名称, 和使用的检索词 (如使用))</p> <p>CNPAT, CNKI, EPODOC, WPI: 大疆, 威胁, 无人机, 警告, 告警, 环境, 飞行半径, 安全, 飞行范围, 航线; threaten, UAV, unmanned aerial vehicle, warn+, safe, server, obstacle, monitor+</p>																				
<p>C. 相关文件</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>类型*</th> <th>引用文件, 必要时, 指明相关段落</th> <th>相关的权利要求</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>X</td> <td>CN 106297417 A (南京航空航天大学) 2017年 1月 4日 (2017 - 01 - 04) 权利要求1-8, 附图1</td> <td>1-37</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>CN 105608931 A (陈昊) 2016年 5月 25日 (2016 - 05 - 25) 权利要求1-10, 附图1</td> <td>1-37</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>CN 103984357 A (中国人民解放军理工大学) 2014年 8月 13日 (2014 - 08 - 13) 全文</td> <td>1-37</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>CN 103592941 A (天津大学) 2014年 2月 19日 (2014 - 02 - 19) 全文</td> <td>1-37</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>US 2014253348 A1 (MITSUBISHI AIRCRAFT CORPORATION) 2014年 9月 11日 (2014 - 09 - 11) 全文</td> <td>1-37</td> </tr> </tbody> </table>			类型*	引用文件, 必要时, 指明相关段落	相关的权利要求	X	CN 106297417 A (南京航空航天大学) 2017年 1月 4日 (2017 - 01 - 04) 权利要求1-8, 附图1	1-37	X	CN 105608931 A (陈昊) 2016年 5月 25日 (2016 - 05 - 25) 权利要求1-10, 附图1	1-37	A	CN 103984357 A (中国人民解放军理工大学) 2014年 8月 13日 (2014 - 08 - 13) 全文	1-37	A	CN 103592941 A (天津大学) 2014年 2月 19日 (2014 - 02 - 19) 全文	1-37	A	US 2014253348 A1 (MITSUBISHI AIRCRAFT CORPORATION) 2014年 9月 11日 (2014 - 09 - 11) 全文	1-37
类型*	引用文件, 必要时, 指明相关段落	相关的权利要求																		
X	CN 106297417 A (南京航空航天大学) 2017年 1月 4日 (2017 - 01 - 04) 权利要求1-8, 附图1	1-37																		
X	CN 105608931 A (陈昊) 2016年 5月 25日 (2016 - 05 - 25) 权利要求1-10, 附图1	1-37																		
A	CN 103984357 A (中国人民解放军理工大学) 2014年 8月 13日 (2014 - 08 - 13) 全文	1-37																		
A	CN 103592941 A (天津大学) 2014年 2月 19日 (2014 - 02 - 19) 全文	1-37																		
A	US 2014253348 A1 (MITSUBISHI AIRCRAFT CORPORATION) 2014年 9月 11日 (2014 - 09 - 11) 全文	1-37																		
<input type="checkbox"/> 其余文件在C栏的续页中列出。		<input checked="" type="checkbox"/> 见同族专利附件。																		
<p>* 引用文件的具体类型:</p> <p>“A” 认为不特别相关的表示了现有技术一般状态的文件</p> <p>“E” 在国际申请日的当天或之后公布的在先申请或专利</p> <p>“L” 可能对优先权要求构成怀疑的文件, 或为确定另一篇引用文件的公布日而引用的或者因其他特殊理由而引用的文件 (如具体说明的)</p> <p>“O” 涉及口头公开、使用、展览或其他方式公开的文件</p> <p>“P” 公布日先于国际申请日但迟于所要求的优先权日的文件</p>		<p>“T” 在申请日或优先权日之后公布, 与申请不相抵触, 但为了解发明之理论或原理的在后文件</p> <p>“X” 特别相关的文件, 单独考虑该文件, 认定要求保护的发明不是新颖的或不具有创造性</p> <p>“Y” 特别相关的文件, 当该文件与另一篇或者多篇该类文件结合并且这种结合对于本领域技术人员为显而易见时, 要求保护的发明不具有创造性</p> <p>“&” 同族专利的文件</p>																		
<p>国际检索实际完成的日期</p> <p>2018年 3月 19日</p>		<p>国际检索报告邮寄日期</p> <p>2018年 3月 28日</p>																		
<p>ISA/CN的名称和邮寄地址</p> <p>中华人民共和国国家知识产权局 (ISA/CN) 中国北京市海淀区蓟门桥西土城路6号 100088</p> <p>传真号 (86-10)62019451</p>		<p>授权官员</p> <p>孙建强</p> <p>电话号码 (86-10)53962440</p>																		

国际检索报告
关于同族专利的信息

国际申请号

PCT/CN2017/091242

检索报告引用的专利文件			公布日 (年/月/日)	同族专利			公布日 (年/月/日)
CN	106297417	A	2017年 1月 4日	无			
CN	105608931	A	2016年 5月 25日	无			
CN	103984357	A	2014年 8月 13日	CN	103984357	B	2017年 2月 1日
CN	103592941	A	2014年 2月 19日	无			
US	2014253348	A1	2014年 9月 11日	JP	6114075	B2	2017年 4月 12日
				US	9254926	B2	2016年 2月 9日
				JP	2014172474	A	2014年 9月 22日