

Informationen zur Recherchenstrategie

Pilotphase (vgl. ABI. EPA 2015, A86)

Die Art der auf diesem Blatt enthaltenen Informationen kann sich während des Pilotprojekts zur Verbesserung des Nutzens dieses neuen Dienstes ändern.

Anmeldenummer

PCT/EP2018/054367

ERFINDUNGSBEZEICHNUNG: VERFAHREN ZUR NIVELLIERUNG WENIGSTENS EINES EMPFANGSSIGNALS EINER DETEKTIONSVORRICHTUNG EINES FAHRZEUGS ZUR ERFASSUNG VON OBJEKTEN, DETEKTIONSVORRICHTUNG UND FAHRERASSISTENZSYSTEM

ANMELDER: VALEO SCHALTER UND SENSOREN GMBH

IPC-KLASSIFIKATION: G01S7/03, H04B1/525, G01S13/93

PRÜFER: Metz, Carsten

KONSULTIERTE DATENBANKEN: DOSYS, EPODOC, INSPEC, NPL, TCM, WPI, XP3GPP, XPI3E, XPIEE, XPSRNG

KLASSIFIKATIONSSYMBOLLE, DIE DEN RECHERCHENUMFANG DEFINIEREN:

IPC:

CPC: G01S7/038, H04B1/525, G01S2013/9389

FI/F-TERMS:

SCHLAGWÖRTER ODER SONSTIGE ELEMENTE, IN DENEN DIE ERFINDUNG VORKOMMT:
Minimizing of the bumper effect on radar RX signal by means of inverted adaptive filtering based on trained filter coefficients.