

17.3月 2017(17.03.2017)

一种汽车交通资源的共享方法

技术领域

本发明涉及一种汽车交通资源的共享方法。

背景技术

现在大多数城市的交通拥堵和停车难问题已经非常凸显，其根本原因就是车辆利用率不高，特别是私家车的利用率非常低下。另外，私家车往往在固定的城市运行，私家车主如果到其他城市或地区出差或旅游，就需要乘坐出租车或租赁当地汽车或乘坐其他交通工具，非常不方便。并且社会上的机动车租赁公司因为资源有限且便捷度差，只能在小范围内满足租车人的需求，汽车由奢侈品转变成为人们的生活必需品，用车需求使得交通拥堵和停车难问题不断地增加。

发明内容

本发明所要解决的技术问题是针对上述现有技术提供一种具有全新模式的汽车交通资源的共享方法，能有效提高汽车利用率，为用户提供极大乘车便捷。

本发明解决上述技术问题所采用的技术方案为：一种汽车交通资源的共享方法，其特征在于：建立汽车交通资源共享信息平台，平台内记录有所有与该平台信息交换的特定汽车信息和拥有特定汽车的特定用户信息，平台内还记录有所有特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数，特定用户能够在其免费乘坐特定汽车的里程数范围内乘坐任何一辆特定汽车。

特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数通过以下方式记录增减：第一特定用户使用其拥有的特定汽车免费承载第二特定用户时，汽车交通资源共享平台实时记录第一特定用户承载第二特定用户的里程数，并将该里程数加入第一特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数内；同时，汽车交通资源共享平台根据第二特定用户已经免费乘坐的里程数，减少第二特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数。

第一特定用户需要免费乘坐特定汽车时，打开对应的具有定位功能的移动智能终端中的软件，向汽车交通资源共享信息平台提出免费乘坐请求，平台找出与特定用户距离最近的 X 辆特定汽车，并向这 X 辆特定汽车对应的智能移动终端推送第一特定用户的乘坐请求和该第一特定用户的地址，当某个第二特定汽车的拥有者应答该乘坐请求后，汽车交通资源共享信息平台将该第二特定汽车的用户信息和位置信息发送给第一特定

用户。

所述 X 为大于等于 1 的自然数。

当平台在预定区域范围内没有找到特定汽车时，平台将没有找到特定汽车的消息发送给第一特定客户；前述预定区域范围为与第一特定客户所在位置为中心，以 3~5 公里为半径的区域。

特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数能通过货币购买。

特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数能兑换成现金或者兑换成交通资源共享信息平台提供的产品或服务。

特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数能转让给其他特定用户。

与现有技术相比，本发明的优点在于：所有拥有汽车的用户，均可以通过与汽车交通资源共享信息平台进行连接，实现汽车资源共享，为其他特定用户免费提供乘车服务；而免费为他人提供乘车服务的用户，同样可以在需要的时候享受其他用户提供的免费乘车服务；该方法提供了一种全新的汽车交通资源的共享理念，能极大方便用户，还能提高汽车使用效率。

附图说明

图 1 为本发明实施例中汽车交通资源的共享实施框图。

具体实施方式

以下结合附图实施例对本发明作进一步详细描述。

本实施例提供的汽车交通资源的共享方法，首先需要建立汽车交通资源共享信息平台，该平台内记录有所有与平台信息交换的特定汽车信息和拥有特定汽车的特定用户信息，平台内还记录有所有特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数，特定用户能够在其免费乘坐特定汽车的里程数范围内乘坐任何一辆特定汽车。

而特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数通过以下方式记录增减：第一特定用户使用其拥有的特定汽车免费承载第二特定用户时，汽车交通资源共享平台记录第一特定用户承载第二特定用户的里程数，并将该里程数实时加入第一特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数内；同时，汽车交通资源共享平台根据第二特定用户已经免费乘坐的里程数，减少第二特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数。

第一特定用户需要免费乘坐特定汽车时，打开对应的具有定位功能的智能终端中的软件，向汽车交通资源共享信息平台提出免费乘坐请求，汽车交通资源共享信息平台找出与特定用户距离最近的 X 辆特定汽车，并向这 X 辆特定汽车对应的智能移动终端推送上述第一特定用户的乘坐请求和该第一特定用户的地址，当第二特定汽车的拥有者应

答该乘坐请求后, 汽车交通资源共享信息平台将该第二特定汽车的用户信息和位置信息发送给第一特定用户, X 为大于等于 1 的自然数。当平台在预定区域范围内没有找到特定汽车时, 平台将没有找到特定汽车的消息发送给第一特定客户; 前述预定区域范围为与第一特定客户所在位置为中心, 以 3~5 公里为半径的区域。

特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数能通过货币购买。特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数能兑换成现金或者兑换成交通资源共享信息平台提供的产品或服务。特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数能转让给其他特定用户。

考虑到不同国家地区, 特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数兑换时, 可以采用人民币与当地货币的汇率来折算。

该方法在使用时, 任何一个拥有汽车的用户, 均可以与汽车交通资源共享平台建立连接关系, 与汽车交通资源共享平台建立连接关系的汽车和用户, 称为特定汽车和特定用户, 特定汽车内装载有与汽车交通资源共享平台连接的智能移动终端, 智能移动终端具有定位功能和通讯功能; 特定用户同样随身携带有具有定位功能和通讯功能的智能移动终端; 当某一特定用户(以下简称雷锋司机)使用其拥有的特定汽车免费承载第二特定用户(以下简称乘客)时, 雷锋司机和乘客均打开其随身携带的智能移动终端, 与汽车交通资源共享平台建立实时连接, 汽车交通资源共享平台实时记录雷锋司机承载乘客的里程数, 并将该里程数实时加入雷锋司机能够免费乘坐特定汽车的里程数内; 同时, 汽车交通资源共享平台根据乘客已经免费乘坐的里程数, 实时减少该乘客能够免费乘坐特定汽车的里程数, 参见图 1 所示。雷锋司机能够免费乘坐特定汽车的里程数可以不断累加, 当雷锋司机去另外一个城市出差或旅游时, 雷锋司机可以使用能够免费乘坐特定汽车的里程数乘坐另一城市内的特定汽车, 此时雷锋司机则充当乘客角色。

本发明提供的方法, 能够能多个城市地区的汽车资源进行整合利用, 极大提高了汽车利用效率, 为用户的出行提供了便捷。

17.3月 2017(17.03.2017)

权 利 要 求

1、一种汽车交通资源的共享方法，其特征在于：建立汽车交通资源共享信息平台，平台内记录有所有与该平台信息交换的特定汽车信息和拥有特定汽车的特定用户信息，平台内还记录有所有特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数，特定用户能够在其免费乘坐特定汽车的里程数范围内乘坐任何一辆特定汽车。

2、根据权利要求1所述的汽车交通资源的共享方法，其特征在于：特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数通过以下方式记录增减：第一特定用户使用其拥有的特定汽车免费承载第二特定用户时，汽车交通资源共享平台实时记录第一特定用户承载第二特定用户的里程数，并将该里程数加入第一特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数内；同时，汽车交通资源共享平台根据第二特定用户已经免费乘坐的里程数，减少第二特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数。

3、根据权利要求1或2所述的汽车交通资源的共享方法，其特征在于：第一特定用户需要免费乘坐特定汽车时，打开对应的具有定位功能的移动智能终端中的软件，向汽车交通资源共享信息平台提出免费乘坐请求，平台找出与第一特定用户距离最近的X辆特定汽车，并向这X辆特定汽车对应的智能移动终端推送第一特定用户的乘坐请求和该第一特定用户的地址，当某个第二特定汽车的拥有者应答该乘坐请求后，汽车交通资源共享信息平台将该第二特定汽车的用户信息和位置信息发送给第一特定用户。

4、根据权利要求3所述的汽车交通资源的共享方法，其特征在于：所述的X为大于等于1的自然数。

5、根据权利要求3所述的汽车交通资源的共享方法，其特征在于：当平台在预定区域范围内没有找到特定汽车时，平台将没有找到特定汽车的消息发送给第一特定客户；前述预定区域范围为与第一特定客户所在位置为中心，以3~5公里为半径的区域。

6、根据权利要求1所述的汽车交通资源的共享方法，其特征在于：特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数能通过货币购买。

7、根据权利要求1所述的汽车交通资源的共享方法，其特征在于：特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数能兑换成现金或者兑换成交通资源共享信息平台提供的产品或服务。

8、根据权利要求1所述的汽车交通资源的共享方法，其特征在于：特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数能转让给其他特定用户。

17.3月 2017(17.03.2017)

摘 要

本发明涉及一种汽车交通资源的共享方法，其特征在于：建立汽车交通资源共享平台，汽车交通资源共享平台内记录有所有与该汽车交通资源共享平台连接的特定汽车信息和拥有特定汽车的特定用户信息，汽车交通资源共享平台内还记录有所有特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数，特定用户能够在其免费乘坐特定汽车的里程数范围内乘坐任何一辆特定汽车。与现有技术相比，本发明的优点在于：所有拥有汽车的用户，均可以通过与汽车交通资源共享平台进行连接，实现汽车资源共享，为其他特定用户免费提供乘车服务；而免费为他人提供乘车服务的用户，同样可以在需要的时候享受其他用户提供的免费乘车服务；该方法能极大方便用户，还能提高汽车使用效率。

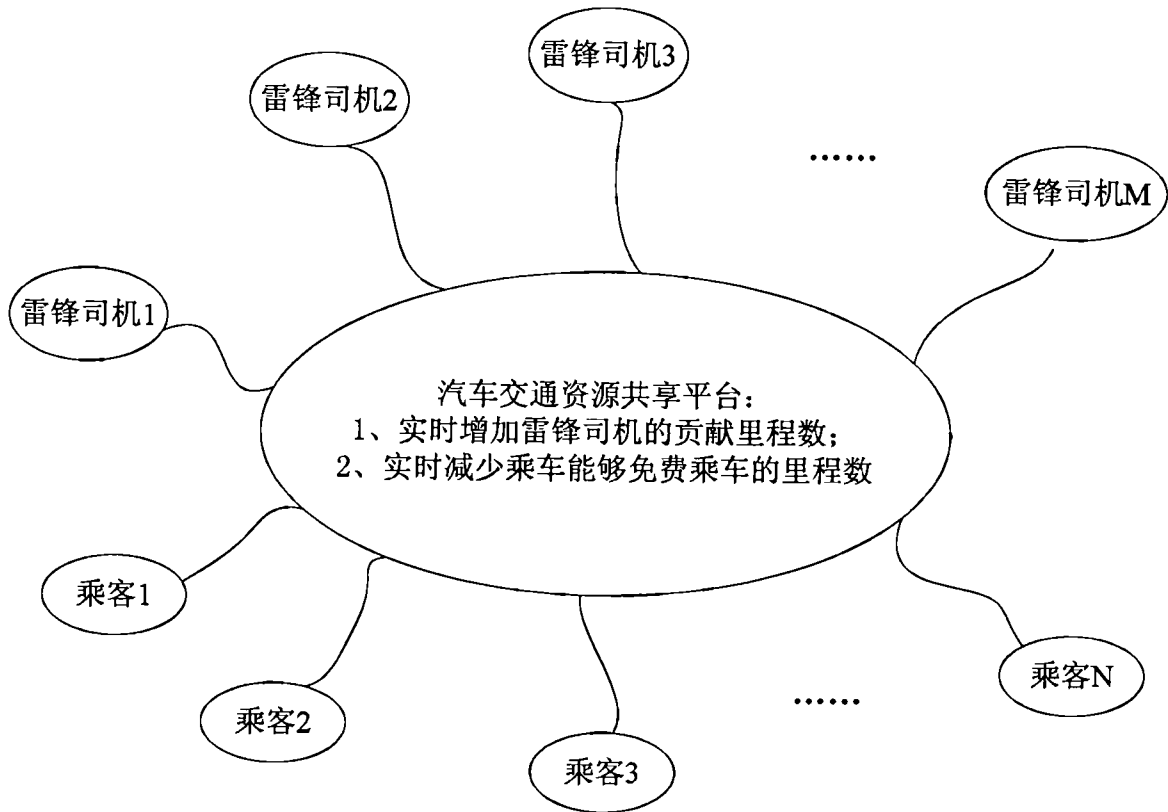


图 1