

(12) International Application Status Report

Received at International Bureau: 07 May 2020 (07.05.2020)

Information valid as of: 15 September 2020 (15.09.2020)

Report generated on: 28 February 2021 (28.02.2021)

(10) Publication number:

WO2020/221509

(43) Publication date:

05 November 2020 (05.11.2020)

(26) Publication language:

German (DE)

(21) Application Number:

PCT/EP2020/057728

(22) Filing Date:

20 March 2020 (20.03.2020)

(25) Filing language:

German (DE)

(31) Priority number(s):

10 2019 003 055.9 (DE)

(31) Priority date(s):

29 April 2019 (29.04.2019)

(31) Priority status:

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

(51) International Patent Classification:

B62D 25/04 (2006.01); **B62D 25/06** (2006.01)

(71) Applicant(s):

DAIMLER AG [DE/DE]; Mercedesstraße 120 70372 Stuttgart (DE) *(for all designated states)*

(72) Inventor(s):

CARL, Michael; Christophstraße 28 70839 Gerlingen (DE)

(74) Agent(s):

THOMS, Frank; Daimler Brand & IP Management GmbH & Co. KG 063 - H512 70546 Stuttgart (DE)

(54) Title (EN): PROTECTIVE DEVICE FOR A VEHICLE REAR END OF A MOTOR VEHICLE BODY

(54) Title (FR): DISPOSITIF DE PROTECTION POUR UN ARRIÈRE DE VÉHICULE D'UNE CARROSSERIE DE VÉHICULE AUTOMOBILE

(54) Title (DE): SCHUTZEINRICHTUNG FÜR EIN FAHRZEUGHECK EINER KRAFTWAGENKAROSSERIE

(57) Abstract:

(EN): The invention relates to a protective device for a vehicle rear end of a motor vehicle body, having respective lateral pillar elements (14), which are supported on the underside by respective first pillar parts (16) on a respective rear wheel-house part (22) and are connected to one another by means of an upper transverse element (26), and which comprise respective second pillar parts (18), which are connected to one another by means of a lower transverse element (24), the respective second pillar parts (18) being arranged at least over a height extent by a respective offset (#y) in the vehicle transverse direction so as to be set back with respect to respective lower end regions (20) of the first pillar parts (16).

(FR): L'invention concerne un dispositif de protection pour un arrière de véhicule d'une carrosserie de véhicule automobile. Le dispositif est pourvu d'éléments pieds latéraux (14) respectifs, lesquels sont en appui côté inférieur, au moyen de premières parties (16) respectives de pied, sur une partie de passage de roue arrière (22) respective et sont reliés ensemble par l'intermédiaire d'un élément transversal supérieur (26), et lesquels comprennent des deuxièmes parties (18) respectives de pied qui sont reliées ensemble par l'intermédiaire d'un élément transversal inférieur (24), les deuxièmes parties (18) respectives de pied étant disposées au moins sur une hauteur de manière à être en retrait d'un décalage (#y) respectif dans le sens transversal du véhicule par rapport aux zones d'extrémité inférieures (20) respectives des premières parties (16) de pied.

(DE): Die Erfindung betrifft eine Schutzeinrichtung für ein Fahrzeugheck einer Kraftwagenkarosserie, mit jeweiligen seitlichen Säulenelementen (14), welche mit jeweiligen ersten Säulenteilen (16) unterseitig an einem jeweiligen hinteren Radhausteil (22) abgestützt und über ein oberes Querelement (26) miteinander verbunden sind, und welche jeweilige zweite Säulenteile (18) umfassen, die über ein unteres Querelement (24) miteinander verbunden sind, wobei die jeweiligen zweiten Säulenteile (18) zumindest über eine Höhererstreckung um einen jeweiligen Versatz (#y) in Fahrzeugquerrichtung zurückspringend gegenüber jeweiligen unteren Endbereichen (20) der ersten Säulenteile (16) angeordnet sind.

International search report:

International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:

Not available

(81) Designated States:

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM