

(12) International Application Status Report

Received at International Bureau: 14 January 2020 (14.01.2020)

Information valid as of: 16 April 2020 (16.04.2020)

Report generated on: 20 September 2020 (20.09.2020)

(10) Publication number:

WO2020/127012

(43) Publication date:

25 June 2020 (25.06.2020)

(26) Publication language:

German (DE)

(21) Application Number:

PCT/EP2019/085301

(22) Filing Date:

16 December 2019 (16.12.2019)

(25) Filing language:

German (DE)

(31) Priority number(s):

10 2018 222 006.9 (DE)

(31) Priority date(s):

18 December 2018 (18.12.2018)

(31) Priority status:

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

(51) International Patent Classification:

F16D 21/06 (2006.01); **B60K 6/383** (2007.10); **B60K 6/40** (2007.10); **B60K 6/48** (2007.10)

(71) Applicant(s):

ZF FRIEDRICHSHAFEN AG [DE/DE]; Löwentaler Straße 20 88046 Friedrichshafen (DE) (*for all designated states*)

(72) Inventor(s):

EBERT, Angelika; Forster Hauptstr. 39 97453 Schonungen (DE)

MATSCHAS, Steffen; Frühlingstraße 24a 97708 Bad Bocklet (DE)

(54) Title (EN): MULTIPLE-CLUTCH ARRANGEMENT, HYBRID TRANSMISSION ARRANGEMENT AND MOTOR VEHICLE

(54) Title (FR): SYSTÈME D'EMBRAYAGE MULTIPLE, SYSTÈME DE BOÎTE DE VITESSES HYBRIDE ET VÉHICULE À MOTEUR

(54) Title (DE): MEHRFACHKUPPLUNGSANORDNUNG, HYBRID-GETRIEBEANORDNUNG SOWIE KRAFTFAHRZEUG

(57) Abstract:

(EN): The invention relates to a multiple clutch arrangement (8) for arrangement between a drive unit (2) and a transmission (4), wherein the multiple clutch arrangement (8) has at least two clutches (K1, K2) for connecting an input of the multiple clutch arrangement (8) to a respective output (28, 36), characterized in that the multiple clutch arrangement (8) further comprises at least one freewheel (K0). The invention also relates to a hybrid transmission arrangement. The invention further relates to a motor vehicle.

(FR): L'invention concerne un système d'embrayage multiple (8) destiné à être monté entre un groupe motopropulseur (2) et une boîte de vitesses (4), ledit système d'embrayage multiple (8) présentant au moins deux embrayages (K1, K2) destinés à raccorder le système d'embrayage multiple (8) à respectivement une sortie (28, 36). L'invention est caractérisée en ce que le système d'embrayage multiple (8) présente en outre au moins une roue libre (K0). L'invention concerne en outre un système de boîte de vitesses hybride. L'invention concerne par ailleurs un véhicule à moteur.

(DE): Die Erfindung betrifft eine Mehrfachkupplungsanordnung (8) zur Anordnung zwischen einer Antriebseinheit (2) und einem Getriebe (4), wobei die Mehrfachkupplungsanordnung (8) wenigstens zwei Kupplungen (K1, K2) zur Verbindung eines Eingangs der Mehrfachkupplungsanordnung (8) mit jeweils einem Ausgang (28, 36) aufweist, dadurch gekennzeichnet, dass die Mehrfachkupplungsanordnung (8) weiterhin wenigstens einen Freilauf (K0) aufweist. Daneben betrifft die Erfindung eine Hybrid-Getriebeanordnung. Daneben betrifft die Erfindung ein Kraftfahrzeug.

International search report:

Received at International Bureau: 19 February 2020 (19.02.2020) [EP]

International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:

Not available

(81) Designated States:

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM