

(12) International Application Status Report

Received at International Bureau: 19 December 2019 (19.12.2019)

Information valid as of: 03 March 2020 (03.03.2020)

Report generated on: 20 September 2020 (20.09.2020)

(10) Publication number:

WO2020/126535

(43) Publication date:

25 June 2020 (25.06.2020)

(26) Publication language:

German (DE)

(21) Application Number:

PCT/EP2019/083927

(22) Filing Date:

06 December 2019 (06.12.2019)

(25) Filing language:

German (DE)

(31) Priority number(s):

10 2018 010 037.6 (DE)

(31) Priority date(s):

19 December 2018 (19.12.2018)

(31) Priority status:

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

(51) International Patent Classification:

E01B 29/17 (2006.01)

(71) Applicant(s):

ROBEL BAHNBAUMASCHINEN GMBH [DE/DE]; Industriestraße 31 83395 Freilassing Bayern (DE) *(for all designated states)*

(72) Inventor(s):

DANZL, Robert; Hans-Prodinger-Straße 7/4 5020 Salzburg (AT)

ZIMMERMANN, Enrico; Haunsbergstraße 50 83404 Ainring Bayern (DE)

KLEE, Bernhard; Siebenstädterstraße 15a/131 5020 Salzburg (AT)

WINTER, Martin; Kirchberg 56 5232 Kirchberg (AT)

(54) Title (EN): RAIL CARRYING TRAIN FOR TRANSPORTING LONGITUDINALLY WELDED RAILS

(54) Title (FR): TRAIN DE CHARGEMENT DE RAILS POUR LE TRANSPORT DE RAILS SOUDÉS EN LONGUEUR

(54) Title (DE): SCHIENENLADEZUG ZUM TRANSPORT VON LANGVERSCHWEISSTEN SCHIENEN

(57) Abstract:

(EN): The invention relates to a rail carrying train (1) for transporting longitudinally welded rails (5), comprising loading wagons (2) that can be moved on a track, a conveying device (8) for moving individual rails (5), and an anchoring device (7) for anchoring a plurality of rails (5), wherein a separately activatable fixing device (10) is provided for each rail (5). A transmitter (11) for introducing a signal (12) into a rail (5) that is to be moved is arranged on the conveying device (8), wherein each fixing device (10) is coupled to a receiver (14) that is set up to detect the signal (12) introduced into the relevant rail (5). This ensures that exactly that rail (5) which is intended to be moved by means of the conveying device (8) is detected by the fixing devices (10).

(FR): L'invention concerne un train de chargement (1) de rails pour le transport de rails (5) soudés en longueur, pourvu d'un wagon (2) de chargement déplaçable sur un rail, d'un dispositif d'acheminement (8) pour le déplacement de rails (5) individuels et d'un dispositif d'ancrage (7) pour l'ancrage de plusieurs rails (5), un dispositif de fixation (10) pouvant être activé séparément étant présent pour chaque rail (5). Un transmetteur (11) destiné à envoyer un signal (12) dans un rail (5) à déplacer est disposé sur le dispositif d'acheminement (8), chaque dispositif de fixation (10) étant couplé à un récepteur (14), qui est conçu pour détecter le signal (12) envoyé dans le rail (5) concerné. Il est garanti de cette manière que seul soit repéré le rail (5) qui vise à être déplacé au moyen du dispositif d'acheminement (8), sur des côtés des dispositifs de fixation (10).

(DE): Die Erfindung betrifft einen Schienenladezug (1) zum Transport von langverschweißten Schienen (5), mit auf einem Gleis verfahrbaren Ladewagen (2), einer Fördereinrichtung (8) zum Bewegen einzelner Schienen (5) und einer Verankerungsvorrichtung (7) zum Verankern mehrerer Schienen (5), wobei für jede Schiene (5) eine separat aktivierbare Fixiereinrichtung (10) angeordnet ist. Dabei ist an der Fördereinrichtung (8) ein Geber (11) zur Einleitung eines Signals (12) in eine zu bewegende Schiene (5) angeordnet, wobei jede Fixiereinrichtung (10) gekoppelt ist mit einem Empfänger (14), der zum Detektieren des in die betreffende Schiene (5) eingeleiteten Signals (12) eingerichtet ist. Auf diese Weise ist sichergestellt, dass auf Seiten der Fixiereinrichtungen (10) genau die Schiene (5) erkannt wird, die mittels der Fördereinrichtung (8) bewegt werden soll.

International search report:

Received at International Bureau: 04 February 2020 (04.02.2020) [EP]

International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:

Not available

(81) Designated States:

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM