

# (12) International Application Status Report

**Received at International Bureau:** 29 August 2019 (29.08.2019)

**Information valid as of:** 07 November 2019 (07.11.2019)

**Report generated on:** 20 September 2020 (20.09.2020)

**(10) Publication number:**

WO2020/114635

**(43) Publication date:**

11 June 2020 (11.06.2020)

**(26) Publication language:**

German (DE)

**(21) Application Number:**

PCT/EP2019/072114

**(22) Filing Date:**

19 August 2019 (19.08.2019)

**(25) Filing language:**

German (DE)

**(31) Priority number(s):**

10 2018 220 864.6 (DE)

**(31) Priority date(s):**

03 December 2018 (03.12.2018)

**(31) Priority status:**

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

**(51) International Patent Classification:**

**F16D 51/00** (2006.01)

**(71) Applicant(s):**

PSA AUTOMOBILES SA [FR/FR]; 2-10, Boulevard de l'Europe 78300 Poissy (FR) *(for all designated states)*

**(72) Inventor(s):**

BAUSCH, Olaf; c/o Opel Automobile GmbH Bahnhofplatz 65428 Rüsselsheim am Main (DE)

EHRlich, Dirk; c/o Opel Automobile GmbH Bahnhofplatz 65428 Rüsselsheim am Main (DE)

**(74) Agent(s):**

SPITZFADEN, Ralf; c/o Opel Automobile GmbH Gewerblicher Rechtsschutz PKZ: T1-02, Bahnhofplatz 65428 Rüsselsheim am Main (DE)

**(54) Title (EN):** DRUM BRAKE FOR A MOTOR VEHICLE, AND MOTOR VEHICLE

**(54) Title (FR):** FREIN À TAMBOUR D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE ET VÉHICULE AUTOMOBILE

**(54) Title (DE):** TROMMELBREMSE EINES KRAFTFAHRZEUGS SOWIE KRAFTFAHRZEUG

**(57) Abstract:**

**(EN):** The invention relates to a drum brake of a motor vehicle, having a brake drum (8) and an anchor plate (10), wherein: the brake drum and the anchor plate form a housing; at least one brake lining (16) is arranged in the housing; the brake lining can be pressed against the brake drum by means of at least one actuator to generate friction; there is at least one air gap (18) between the anchor plate and the brake drum; there is at least one magnet (20) in the air gap. The invention also relates to a motor vehicle.

**(FR):** L'invention concerne un frein à tambour d'un véhicule automobile, comprenant un tambour de frein (8) et une plaque d'ancrage (10). Le tambour de frein et la plaque d'ancrage forment un boîtier dans lequel est disposée au moins une garniture de frein (16). La garniture de frein peut être pressée contre le tambour de frein à l'aide d'au moins un actionneur en vue de générer un frottement. Au moins un entrefer (18) est disposé entre la plaque d'ancrage et le tambour de frein et au moins un aimant (20) est disposé dans l'entrefer. L'invention concerne en outre un véhicule automobile.

**(DE):** Beschrieben wird eine Trommelbremse eines Kraftfahrzeugs, mit einer Bremstrommel (8) und einer Ankerplatte (10), wobei Bremstrommel und Ankerplatte ein Gehäuse bilden, wobei in dem Gehäuse wenigstens ein Bremsbelag (16) angeordnet ist, wobei der Bremsbelag mittels wenigstens eines Aktuators gegen die Bremstrommel zur Erzeugung von Reibung pressbar ist, wobei zwischen Ankerplatte und Bremstrommel wenigstens ein Luftspalt (18) angeordnet ist, wobei in dem Luftspalt wenigstens ein Magnet (20) angeordnet ist. Beschrieben wird des Weiteren ein Kraftfahrzeug.

**International search report:**

Received at International Bureau: 30 October 2019 (30.10.2019) [EP]

**International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:**

Not available

**(81) Designated States:**

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM