

# (12) International Application Status Report

**Received at International Bureau:** 12 December 2018 (12.12.2018)

**Information valid as of:** 08 May 2020 (08.05.2020)

**Report generated on:** 27 September 2020 (27.09.2020)

**(10) Publication number:**

WO2020/110311

**(43) Publication date:**

04 June 2020 (04.06.2020)

**(26) Publication language:**

Japanese (JA)

**(21) Application Number:**

PCT/JP2018/044289

**(22) Filing Date:**

30 November 2018 (30.11.2018)

**(25) Filing language:**

Japanese (JA)

**(51) International Patent Classification:**

**F02M 37/00** (2006.01)

**(71) Applicant(s):**

HONDA MOTOR CO., LTD. [JP/JP]; 1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 1078556 (JP) *(for all designated states)*

**(72) Inventor(s):**

KURATA Ko; c/o HONDA R&D CO., LTD., 4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama 3510193 (JP)

INAOKA Hiroshi; c/o HONDA R&D CO., LTD., 4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama 3510193 (JP)

HARA Ikuo; c/o HONDA R&D CO., LTD., 4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama 3510193 (JP)

**(74) Agent(s):**

TAZAKI Akira; 1-9-2, Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo 1006620 (JP)

**(54) Title (EN):** FUEL SHUTOFF UNIT ATTACHMENT STRUCTURE

**(54) Title (FR):** STRUCTURE DE FIXATION D'UNITÉ D'ARRÊT DE CARBURANT

**(54) Title (JA):** 燃料遮断ユニット取り付け構造

**(57) Abstract:**

**(EN):** The present invention is an attachment structure for a fuel shutoff unit (U), the attachment structure being provided with a valve device (50) that is provided to a fuel tank (31) of a straddled vehicle (1), is equipped with a breather passage (114) for exhausting volatilized fuel to the outside, and is used for shutting off the outflow of a liquid fuel, wherein the fuel shutoff unit attachment structure is characterized in that: the fuel shutoff unit (U) is provided with an accommodation container (100) comprising a fitting part (U2) that is inserted inside the fuel tank (31) when attached to the fuel tank, and a unit external part (U1) that is positioned outside the fuel tank; the fitting part (U2) has formed therein a first locking part (105) for positioning when attached to the fuel tank (31), and the fuel tank (31) has formed therein a through-hole (C) that penetrates from the inside to the outside thereof so that the fitting part (U2) is inserted therein; and a circumferential edge part of the through-hole (C) has provided therein a second locking part (F) for engaging the first locking part (105) thereto from the inside of the fuel tank in order to secure the fuel shutoff unit (U).

**(FR):** La présente invention concerne une structure de fixation pour une unité d'arrêt de carburant (U), la structure de fixation étant pourvue d'un dispositif de soupape (50) qui est disposé sur un réservoir de carburant (31) d'un véhicule à selle (1), est équipé d'un passage de reniflard (114) pour évacuer le carburant volatilisé vers l'extérieur, et est utilisé pour arrêter l'écoulement d'un carburant liquide, la structure de fixation d'unité d'arrêt de carburant étant caractérisée en ce que : l'unité d'arrêt de carburant (U) est pourvue d'un contenant de réception (100) comprenant une partie d'ajustement (U2) qui est insérée à l'intérieur du réservoir de carburant (31) lorsqu'elle est fixée au réservoir de carburant, et une partie externe d'unité (U1) qui est positionnée à l'extérieur du réservoir de carburant; la partie d'ajustement (U2) ayant, formée à l'intérieur de celle-ci, une première partie de verrouillage (105) pour le positionnement lorsqu'elle est fixée au réservoir de carburant (31), et le réservoir de carburant (31) ayant, formé à l'intérieur de celui-ci, un trou traversant (C) qui pénètre depuis l'intérieur vers l'extérieur de celui-ci de telle sorte que la partie d'ajustement (U2) est insérée à l'intérieur de celui-ci; et une partie de bord circconférentiel du trou traversant (C) comportant, à l'intérieur de celle-ci, une seconde partie de verrouillage (F) pour venir en prise avec la première partie de verrouillage (105) avec celle-ci depuis l'intérieur du réservoir de carburant afin de fixer l'unité d'arrêt de carburant (U).

**(JA):** 本発明は、鞍乗型車両(1)の燃料タンク(31)に設けられ、揮発燃料を外部に排出するブリーザ通路(114)を備えると共に、液体燃料の流出を遮断するためのバルブ装置(50)を備える燃料遮断ユニット(U)の取り付け構造であって、燃料遮断ユニット(U)は、燃料タンク(31)への取り付け時に燃料タンク内部に挿入される嵌合部(U2)と、燃料

タンクの外部に位置するユニット外部(U 1)とからなる収容容器(1 0 0)を備え、嵌合部(U 2)には、燃料タンク(3 1)への取り付け時の位置決めのための第 1 係止部(1 0 5)が形成され、燃料タンク(3 1)には、嵌合部(U 2)が挿入されるように内外に貫通する貫通孔(C)が形成され、貫通孔(C)の周縁部には、第 1 係止部(1 0 5)を前記燃料タンクの内側から係合させて燃料遮断ユニット(U)を固定するための第 2 係止部(F)が設けられていることを特徴とする、燃料遮断ユニット取り付け構造である。

**International search report:**

Received at International Bureau: 04 March 2019 (04.03.2019) [JP]

**International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:**

Chapter II demand received: 09 July 2019 (09.07.2019)

**(81) Designated States:**

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM