

(12) International Application Status Report

Received at International Bureau: 12 December 2018 (12.12.2018)

Information valid as of: 08 May 2020 (08.05.2020)

Report generated on: 29 September 2020 (29.09.2020)

(10) Publication number:

WO2020/110186

(43) Publication date:

04 June 2020 (04.06.2020)

(26) Publication language:

Japanese (JA)

(21) Application Number:

PCT/JP2018/043471

(22) Filing Date:

27 November 2018 (27.11.2018)

(25) Filing language:

Japanese (JA)

(51) International Patent Classification:

B60W 50/10 (2012.01)

(71) Applicant(s):

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION [JP/JP]; 7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo 1008310 (JP) (*for all designated states*)

(72) Inventor(s):

SHIMOTANI Mitsuo; c/o Mitsubishi Electric Corporation, 7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo 1008310 (JP)

NAKAMURA Yoshitaka; c/o Mitsubishi Electric Corporation, 7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo 1008310 (JP)

(74) Agent(s):

YOSHITAKE Hidetoshi; 10th floor, Sumitomo-seimei OBP Plaza Bldg., 4-70, Shiromi 1-chome, Chuo-ku, Osaka-shi, Osaka 5400001 (JP)

(54) Title (EN): DRIVING-PLAN-CHANGE INSTRUCTION DEVICE AND DRIVING-PLAN-CHANGE INSTRUCTION METHOD

(54) Title (FR): DISPOSITIF D'INSTRUCTION DE MODIFICATION DE PLAN DE CONDUITE ET PROCÉDÉ D'INSTRUCTION DE MODIFICATION DE PLAN DE CONDUITE

(54) Title (JA): 運転計画変更指示装置および運転計画変更指示方法

(57) Abstract:

(EN): The purpose of the present invention is to allow an occupant to give an instruction to change a vehicle driving plan without having to take a driving posture. A driving-plan-change instruction device 101 according to the present invention includes: a plan change determination unit 11 for determining whether it is possible for driving control device 23 to change a driving plan from a first driving plan which is currently being carried out to a second driving plan on the basis of positional information of objects around a vehicle; a line-of-sight determination unit 12 for determining whether the line of sight of an occupant in the vehicle is an operation line of sight in a direction corresponding to the second driving plan on the basis of line-of-sight information including information about the line of sight of the occupant; and an instruction unit 13 for giving the driving control device 23 a first instruction to carry out the second driving plan in place of the first driving plan when the plan change determination unit 11 has determined that driving plan change is possible and the line-of-sight determination unit 12 has determined that the line of sight of the occupant is the operation line of sight.

(FR): Le but de la présente invention est de permettre à un occupant de donner une instruction pour modifier un plan de conduite de véhicule sans avoir à adopter une posture de conduite. La présente invention concerne un dispositif d'instruction de modification de plan de conduite (101) comprenant : une unité de détermination de modification de plan (11) destinée à déterminer s'il est possible que le dispositif de commande de conduite (23) modifie un plan de conduite d'un premier plan de conduite, qui est actuellement exécuté, à un deuxième plan de conduite sur la base d'informations de position d'objets autour d'un véhicule ; une unité de détermination de ligne de visée (12) destinée à déterminer si la ligne de visée d'un occupant dans le véhicule est une ligne de visée opérationnelle dans une direction correspondant au deuxième plan de conduite sur la base d'informations de ligne de visée contenant des informations concernant la ligne de visée de l'occupant ; et une unité d'instruction (13) destinée à donner au dispositif de commande de conduite (23) une première instruction pour exécuter le deuxième plan de conduite à la place du premier plan de conduite lorsque l'unité de détermination de modification de plan (11) a déterminé que la modification du plan de conduite est possible et que l'unité de détermination de ligne de visée (12) a déterminé que la ligne de visée de l'occupant est la ligne de visée opérationnelle.

(JA): 本発明は、乗員が運転姿勢をとらなくても車両の運転計画の変更を指示することを目的とする。本発明の運転計画変更指示装置 101 は、対象車両の周辺物の位置情報に基づき、運転制御装置 23 が運転計画を現在実行中の第 1 運転計画から第 2 運転計画に変更することが可能か否かを判断する計画変更判断部 11 と、対象車両の乗員の視線方向の情報を含む視線情報に基づき乗員の視線が第 2 運転計画に対応する方向の操作視線であるか否かを判断する視線判断部 12 と、計画変更判断部 11 が運転計画の変更を可能と判断し、かつ視線判断部 12 が乗員の視線を操作視線であると判断した場合に、第 1 運転計画に代えて第 2 運転計画を実行する旨の指示である第 1 指示を運転制御装置 23 に行う指示部 13 と、を備える。

International search report:

Received at International Bureau: 04 February 2019 (04.02.2019) [JP]

International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:

Not available

(81) Designated States:

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM