

# (12) International Application Status Report

**Received at International Bureau:** 05 September 2018 (05.09.2018)

**Information valid as of:** 29 January 2019 (29.01.2019)

**Report generated on:** 21 September 2019 (21.09.2019)

**(10) Publication number:**

WO2019/052779

**(43) Publication date:**

21 March 2019 (21.03.2019)

**(26) Publication language:**

German (DE)

**(21) Application Number:**

PCT/EP2018/072395

**(22) Filing Date:**

20 August 2018 (20.08.2018)

**(25) Filing language:**

German (DE)

**(31) Priority number(s):**

10 2017 216 404.2 (DE)

**(31) Priority date(s):**

15 September 2017 (15.09.2017)

**(31) Priority status:**

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

**(51) International Patent Classification:**

**B61L 3/00** (2006.01); **B61L 15/00** (2006.01); **B61L 27/00** (2006.01); **B61L 21/10** (2006.01)

**(71) Applicant(s):**

SIEMENS MOBILITY GMBH [DE/DE]; Otto-Hahn-Ring 6 81739 München (DE) *(for all designated states)*

**(72) Inventor(s):**

ADOMEIT, Sven; Steintorwall 18 38100 Braunschweig (DE)

DEICHMANN, Uwe; Am Jahnstein 5 38302 Wolfenbüttel (DE)

GEDUHN, Norbert; Pestalozzistr. 7 31311 Uetze (DE)

DEL POZO, Carlos; Zur Buchhorst 1 38162 Cremlingen (DE)

**(54) Title (EN):** METHOD AND SYSTEM FOR INFLUENCING AT LEAST ONE RAIL VEHICLE

**(54) Title (FR):** PROCÉDÉ ET SYSTÈME POUR INFLUER SUR AU MOINS UN VÉHICULE SUR RAILS

**(54) Title (DE):** VERFAHREN UND SYSTEM ZUM BEEINFLUSSEN MINDESTENS EINES SCHIENENFAHRZEUGES

**(57) Abstract:**

**(EN):** The invention relates to a method for influencing at least one rail vehicle. At least one track section of at least one first rail vehicle is occupied by at least one second rail vehicle, the at least one first rail vehicle transmits an information request regarding the at least one second rail vehicle to a control center, the control center transmits information regarding the at least one second rail vehicle to the at least one first rail vehicle, and a drive control of the at least one first rail vehicle is adapted on the basis of the transmitted information.

**(FR):** L'invention concerne un procédé pour influencer sur au moins un véhicule sur rails. Selon ce procédé, au moins un tronçon de voie de guidage d'au moins un premier véhicule sur rails est sollicité par au moins un deuxième véhicule sur rails, une demande d'informations est envoyée à un centre de régulation de la circulation par le ou les premier(s) véhicule(s) sur rails par l'intermédiaire du ou des deuxième(s) véhicule(s) sur rails, les informations sont transmises par le centre de régulation de la circulation au(x) premier(s) véhicule(s) sur rails par l'intermédiaire du ou des deuxième(s) véhicule(s) sur rails, et en fonction des informations transmises, la commande de conduite du ou de(s) premier(s) véhicule(s) sur rails est adaptée.

**(DE):** Offenbart ist ein Verfahren zum Beeinflussen mindestens eines Schienenfahrzeugs, wobei mindestens ein Fahrwegabschnitt mindestens eines ersten Schienenfahrzeugs durch mindestens ein zweites Schienenfahrzeug beansprucht wird, durch das mindestens eine erste Schienenfahrzeug eine Informations-anfrage an eine Leitzentrale über das mindestens eine zweite Schienenfahrzeug gesendet wird, durch die Leitzentrale Informationen über das mindestens eine zweite Schienenfahrzeug an das mindestens eine erste Schienenfahrzeug übertragen werden und basierend auf den übertragenen Informationen eine Fahrregelung des mindestens einen ersten Schienenfahrzeugs angepasst wird.

**International search report:**

Received at International Bureau: 19 November 2018 (19.11.2018) [EP]

**International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:**

Not available

**(81) Designated States:**

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM