

(12) International Application Status Report

Received at International Bureau: 15 September 2018 (15.09.2018)

Information valid as of: 19 February 2019 (19.02.2019)

Report generated on: 21 July 2019 (21.07.2019)

(10) Publication number:

WO2019/048351

(43) Publication date:

14 March 2019 (14.03.2019)

(26) Publication language:

German (DE)

(21) Application Number:

PCT/EP2018/073473

(22) Filing Date:

31 August 2018 (31.08.2018)

(25) Filing language:

German (DE)

(31) Priority number(s):

10 2017 215 864.6 (DE)

(31) Priority date(s):

08 September 2017 (08.09.2017)

(31) Priority status:

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

(51) International Patent Classification:

H04W 52/36 (2009.01)

(71) Applicant(s):

AUDI AG [DE/DE]; 85045 Ingolstadt (DE) *(for all designated states)*

(72) Inventor(s):

CENANOVIC, Amir; Görzstraße 5A 85120 Hepberg (DE)

REICHARDT, Lars; Rackertshofener Str. 17 85139 Wettstetten (DE)

(54) Title (EN): METHOD FOR CONTROLLING A TRANSMISSION POWER FOR A RADIO CONNECTION THAT STARTS FROM A MOTOR VEHICLE, CONTROL DEVICE FOR A MOTOR VEHICLE, AND MOTOR VEHICLE HAVING A CONTROL DEVICE

(54) Title (FR): PROCÉDÉ DE COMMANDE D'UNE PUISSANCE DE TRANSMISSION POUR UNE LIAISON RADIO PARTANT D'UN VÉHICULE À MOTEUR, DISPOSITIF DE COMMANDE POUR UN VÉHICULE À MOTEUR ET VÉHICULE À MOTEUR COMPRENANT UN DISPOSITIF DE COMMANDE

(54) Title (DE): VERFAHREN ZUM REGELN EINER SENDELEISTUNG FÜR EINE VON EINEM KRAFTFAHRZEUG AUSGEHENDE FUNKVERBINDUNG, REGELVORRICHTUNG FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG UND KRAFTFAHRZEUG MIT REGELVORRICHTUNG

(57) Abstract:

(EN): The invention relates to a method for controlling a transmission power (51) for a radio connection (32) from at least one interior antenna (A1, A2, AN) of a motor vehicle (30) to at least one radio device (33) outside of the vehicle. At least one seat occupancy sensor (S1, S2, SN) of the motor vehicle signals seat occupancy of an associated vehicle seat (34) by means of an associated occupancy signal (48). The transmission power (51) at the at least one interior antenna (A1, A2, AN) is controlled in accordance with the occupancy signal (48). Furthermore, the transmission power (51) at the interior antenna (A1, A2, AN) in question is reduced in steps or continuously in accordance with a distance of a vehicle seat (34) or seating position having signaled seat occupancy from an interior antenna (A1, A2, AN) in question, the distance to an interior antenna in question not being uniform or concentric around the interior antenna but rather depending on the directivity or antenna characteristic of the interior antenna in question. The invention further relates to a control device (40) and to a motor vehicle (30) having such a control device (40).

(FR): L'invention concerne un procédé de commande d'une puissance de transmission (51) pour une liaison radio (32) à partir d'au moins une antenne intérieure (A1, A2, AN) d'un véhicule à moteur (30) vers au moins un dispositif radio (33) externe au véhicule. Au moins un capteur d'occupation de siège (S1, S2, SN) du véhicule à moteur signale l'occupation d'un siège de véhicule (34) respectif au moyen d'un signal d'occupation (48) respectif. La puissance de transmission (51) respective de l'au moins une antenne intérieure (A1, A2, AN) est commandée en fonction du signal d'occupation (48). La puissance de transmission (51) de l'au moins une antenne intérieure (A1, A2, AN) est en outre réduite par étapes ou de manière continue en fonction d'une distance d'un siège de véhicule (34) ou d'une place avec une occupation signalée d'une antenne intérieure (A1, A2, AN) respective, la distance d'une antenne intérieure respective n'étant pas uniforme ou concentrique autour de l'antenne d'intérieure, mais dépendant plutôt d'une directivité ou d'une caractéristique d'antenne de l'antenne intérieure respective. L'invention concerne aussi un dispositif de commande (40) et un véhicule (30) comprenant un tel dispositif de commande (40).

(DE): Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Regelung einer Sendeleistung (51) für eine Funkverbindung (32) von zumindest einer Innenraumantenne (A1, A2, AN) eines Kraftfahrzeugs (30) zu zumindest einer fahrzeugexternen Funkeinrichtung (33). Dabei signalisiert zumindest ein Sitzbelegungssensor (S1, S2, SN) des Kraftfahrzeugs eine Sitzbelegung eines jeweiligen Fahrzeugsitzes (34) mittels eines jeweiligen Belegungssignals (48). In Abhängigkeit von dem Belegungssignal (48) wird die jeweilige Sendeleistung (51) an der zumindest einen Innenraumantenne (A1, A2, AN) geregelt. Weiterhin wird die Sendeleistung (51) an der jeweiligen Innenraumantenne (A1, A2, AN) in Abhängigkeit von einem Abstand eines Fahrzeugsitzes (34) oder Sitzplatzes mit einer signalisierten Sitzbelegung zu einer jeweiligen Innenraumantenne (A1, A2, AN) stufenweise oder kontinuierlich reduziert wird, wobei der Abstand zu einer jeweiligen Innenraumantenne nicht gleichförmig oder konzentrisch um die Innenraumantenne ist, sondern von einer Richtwirkung oder Antennencharakteristik der jeweiligen Innenraumantenne abhängt. Die Erfindung betrifft auch eine Regelvorrichtung (40) und ein Kraftfahrzeug (30) mit einer solchen Regelvorrichtung (40).

International search report:

Received at International Bureau: 17 December 2018 (17.12.2018) [EP]

International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:

Chapter II demand received: 12 February 2019 (12.02.2019)

(81) Designated States:

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM