

(12) International Application Status Report

Received at International Bureau: 21 August 2018 (21.08.2018)

Information valid as of: 18 September 2018 (18.09.2018)

Report generated on: 14 October 2019 (14.10.2019)

(10) Publication number:

WO2019/048133

(43) Publication date:

14 March 2019 (14.03.2019)

(26) Publication language:

German (DE)

(21) Application Number:

PCT/EP2018/070432

(22) Filing Date:

27 July 2018 (27.07.2018)

(25) Filing language:

German (DE)

(31) Priority number(s):

10 2017 215 645.7 (DE)

(31) Priority date(s):

06 September 2017 (06.09.2017)

(31) Priority status:

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

(51) International Patent Classification:

F02M 21/02 (2006.01)

(71) Applicant(s):

ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20 70442 Stuttgart (DE) *(for all designated states)*

(72) Inventor(s):

WOERNER, Martin; Fuchsgasse 6 76547 Sinzheim (DE)

MUELLER, Otto; Hermann-Hesse-Weg 4 71735 Eberdingen (DE)

RIEGLER, Udo; Usedom Str. 4 70439 Stuttgart (DE)

(54) Title (EN): FUEL-PUMPING DEVICE FOR AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE, AND METHOD FOR PUMPING FUEL IN A FUEL-PUMPING DEVICE

(54) Title (FR): DISPOSITIF DE REFOULEMENT DE CARBURANT POUR MOTEUR À COMBUSTION INTERNE ET PROCÉDÉ POUR REFOULER DU CARBURANT DANS UN DISPOSITIF DE REFOULEMENT DE CARBURANT

(54) Title (DE): KRAFTSTOFFFÖRDEREINRICHTUNG FÜR EINE BRENNKRAFTMASCHINE, SOWIE EIN VERFAHREN ZUR FÖRDERUNG VON KRAFTSTOFF IN EINER KRAFTSTOFFFÖRDEREINRICHTUNG

(57) Abstract:

(EN): The invention relates to a fuel-pumping device (1) for a fuel injection device of an internal combustion engine, comprising a gas store (2) for receiving a gaseous fuel. The gaseous fuel can be pumped into a high-pressure rail (11) indirectly or directly by means of a pump (3, 33). The high-pressure rail (11) is connected to at least one injector (13) and to a device for emptying (17).

(FR): L'invention concerne un dispositif de refoulement de carburant (1) destiné à un dispositif d'injection de carburant d'un moteur à combustion interne comprenant un réservoir de gaz (2) destiné à contenir un carburant gazeux, le carburant gazeux pouvant être refoulé directement ou indirectement par une pompe (3,33) dans une rampe haute pression (11). La rampe haute pression (11) est reliée à au moins un injecteur (13) et à un dispositif de vidange (17).

(DE): Kraftstoffördereinrichtung (1) für eine Kraftstoffeinspritzeinrichtung einer Brennkraftmaschine mit einem Gas-Speicher (2) zur Aufnahme eines gasförmigen Kraftstoffes, wobei der gasförmige Kraftstoff mittelbar oder unmittelbar durch eine Pumpe (3,33) in ein Hochdruckrail (11) förderbar ist. Das Hochdruckrail (11) ist mit mindestens einem Injektor (13) und einer Einrichtung zum Entleeren (17) verbunden.

International search report:

Received at International Bureau: 24 September 2018 (24.09.2018) [EP]

International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:

Not available

(81) Designated States:

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP,

KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM