

# (12) International Application Status Report

**Received at International Bureau:** 10 August 2018 (10.08.2018)

**Information valid as of:** 07 September 2018 (07.09.2018)

**Report generated on:** 23 January 2021 (23.01.2021)

**(10) Publication number:**

WO2019/048130

**(43) Publication date:**

14 March 2019 (14.03.2019)

**(26) Publication language:**

German (DE)

**(21) Application Number:**

PCT/EP2018/070408

**(22) Filing Date:**

27 July 2018 (27.07.2018)

**(25) Filing language:**

German (DE)

**(31) Priority number(s):**

10 2017 215 553.1 (DE)

**(31) Priority date(s):**

05 September 2017 (05.09.2017)

**(31) Priority status:**

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

**(51) International Patent Classification:**

G08G 1/0967 (2006.01); G08G 1/16 (2006.01)

**(71) Applicant(s):**

ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20 70442 Stuttgart (DE) *(for all designated states)*

**(72) Inventor(s):**

WENDT, Hauke; Richard-Wagner-Str. 8 71254 Ditzingen (DE)

CHIRKOV, Sergey; John-F.-Kennedy-Allee 26 70806 Kornwestheim (DE)

**(54) Title (EN):** METHOD AND DEVICE FOR REDUCING A TRAFFIC HAZARD

**(54) Title (FR):** PROCÉDÉ ET DISPOSITIF POUR RÉDUIRE UN RISQUE LIÉ À LA CIRCULATION

**(54) Title (DE):** VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUM MINDERN EINER VERKEHRSGEFAHR

**(57) Abstract:**

**(EN):** The invention relates to a method for reducing a traffic hazard (20) arising from a hazard source, characterized by the following features:- a system close to the hazard source detects the traffic hazard (20), - the system transmits a warning (26) of the traffic hazard (20) wirelessly to at least one adjacent road vehicle (21 - 25) and - the warning (26) specifies a location for the hazard source and a driving direction (27) affected by the traffic hazard (20).

**(FR):** L'invention concerne un procédé pour réduire un risque lié à la circulation (20) à partir d'une source de danger, caractérisé en ce qu'il comprend les étapes suivantes : un système proche de la source de danger détecte le risque lié à la circulation (20), le système transmet sans fil, à au moins un véhicule routier (21-25) environnant, un avertissement (26) avant le risque lié à la circulation (20), et cet avertissement (26) indique au moins une position de la source de danger et une direction de conduite (27) concernée par le risque lié à la circulation (20).

**(DE):** Verfahren zum Mindern einer von einer Gefahrenquelle ausgehenden Verkehrsgefahr (20), gekennzeichnet durch folgende Merkmale:- ein der Gefahrenquelle nahes System erkennt die Verkehrsgefahr (20), - das System übermittelt an mindestens ein umliegendes Straßenfahrzeug (21 - 25) drahtlos eine Warnung (26) vor der Verkehrsgefahr (20) und - die Warnung (26) gibt zumindest einen Ort der Gefahrenquelle und eine von der Verkehrsgefahr (20) betroffene Fahrtrichtung (27) an.

**International search report:**

Received at International Bureau: 28 November 2018 (28.11.2018) [EP]

**International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:**

Not available

**(81) Designated States:**

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA,

PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM