

(12) International Application Status Report

Received at International Bureau: 15 September 2018 (15.09.2018)

Information valid as of: 07 January 2019 (07.01.2019)

Report generated on: 17 September 2019 (17.09.2019)

(10) Publication number:

WO2019/042841

(43) Publication date:

07 March 2019 (07.03.2019)

(26) Publication language:

German (DE)

(21) Application Number:

PCT/EP2018/072660

(22) Filing Date:

22 August 2018 (22.08.2018)

(25) Filing language:

German (DE)

(31) Priority number(s):

10 2017 215 289.3 (DE)

(31) Priority date(s):

31 August 2017 (31.08.2017)

(31) Priority status:

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

(51) International Patent Classification:

B60T 13/66 (2006.01); **B60T 13/74** (2006.01); **B61H 1/00** (2006.01)

(71) Applicant(s):

KNORR-BREMSE SYSTEME FÜR SCHIENENFAHRZEUGE GMBH [DE/DE]; Moosacher Str. 80 80809 München (DE) (*for all designated states*)

(72) Inventor(s):

MOSBACH, Christian; Herzog-Albrecht-Str. 8 82239 Alling (DE)

ELSTORPFF, Marc-Gregory; Böcklinstrasse 25a 80368 München (DE)

MÜLLER, Claus; Florastr. 4 82515 Wolfratshausen (DE)

SÜSSMANN, Alexander; Langenmantelstr. 12 86482 Aystetten (DE)

(54) Title (EN): ELECTRO-MECHANICAL BRAKE ACTUATOR WITH INTERNAL POWER ELECTRONICS UNIT AND ENERGY STORE

(54) Title (FR): ACTIONNEUR DE FREIN ÉLECTROMÉCANIQUE DOTÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE DE PUISSANCE INTERNE ET D'UN ACCUMULATEUR D'ÉNERGIE

(54) Title (DE): ELEKTRO-MECHANISCHER BREMSAKTUATOR MIT INTERNER LEISTUNGSELEKTRONIK UND ENERGIESPEICHER

(57) Abstract:

(EN): The invention relates to a brake actuator (1) for a rail vehicle, comprising a housing (11); a pressing part (8) which is configured so as to be pressed onto a brake disc (9); means (5, 6) for moving the pressing part (8); a logic unit (2) in or on the housing (11), said logic unit being configured to control the means (5, 6) for moving the pressing part (8); a control connection (3) on the housing (11); a supply connection (4) on the housing (11) for supplying the brake actuator (1) with energy; and a power electronics unit (99) with an energy store, said power electronics unit being arranged in or on the housing (11) and being paired solely with the one brake actuator (1).

(FR): L'invention concerne un actionneur de frein (1) destiné à un véhicule ferroviaire, comprenant un boîtier (11); une pièce de pression (8) qui est conçue pour être comprimée contre un disque de frein (9); un moyen (5, 6) pour mettre en mouvement la pièce de pression (8); une unité logique (2) dans ou sur le boîtier (11) qui est conçue pour commander le moyen (5, 6) pour mettre en mouvement la pièce de pression (8); un raccord de commande (3) sur le boîtier (11); un raccord d'alimentation (4) sur le boîtier (11) pour permettre l'alimentation de l'actionneur (1) en énergie; et une électronique de puissance (99) dotée d'un accumulateur d'énergie qui est disposé dans ou sur le boîtier (11) et qui n'est associé qu'à cet actionneur de frein (1).

(DE): Die vorliegende Erfindung bezieht sich auf einen Bremsaktuator (1) für ein Schienenfahrzeug, mit einem Gehäuse (11); einem Anpressteil (8), das dazu konfiguriert ist, an eine Brems Scheibe (9) gedrückt zu werden; einem Mittel (5, 6) zum Bewegen des Anpressteils (8); einer Logikeinheit (2) im oder am Gehäuse (11), die dazu konfiguriert ist, das Mittel (5, 6) zum Bewegen des Anpressteils (8) zu steuern; einem Steuerungsanschluss (3) am Gehäuse (11); einem Versorgungsanschluss (4) am Gehäuse (11) zum Versorgen des Bremsaktuators (1) mit Energie; und einer Leistungselektronik (99) mit Energiespeicher, die im oder am Gehäuse (11) angeordnet ist und nur dem einen Bremsaktuator (1) zugeordnet ist.

International search report:

International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:

Not available

(81) Designated States:

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM