

(12) International Application Status Report

Received at International Bureau: 04 August 2018 (04.08.2018)

Information valid as of: 14 January 2019 (14.01.2019)

Report generated on: 19 October 2019 (19.10.2019)

(10) Publication number:

WO2019/042683

(43) Publication date:

07 March 2019 (07.03.2019)

(26) Publication language:

German (DE)

(21) Application Number:

PCT/EP2018/070697

(22) Filing Date:

31 July 2018 (31.07.2018)

(25) Filing language:

German (DE)

(31) Priority number(s):

17188964.5 (EP)

(31) Priority date(s):

01 September 2017 (01.09.2017)

(31) Priority status:

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

(51) International Patent Classification:

F02D 41/00 (2006.01); **F02M 25/022** (2006.01); **B60S 1/50** (2006.01)

(71) Applicant(s):

FUELSAVE GMBH [DE/DE]; Altrottstr. 31 69190 Walldorf (DE) (*for all designated states*)

(72) Inventor(s):

HOFFMANN, Dirk; Buchholzer Landstr. 37c 21244 Buchholz i.d.N. (DE)

(74) Agent(s):

RIDDERBUSCH, Oliver; Prisma IP Patentanwaltskanzlei Landshuter Allee 10 80637 München (DE)

(54) Title (EN): VEHICLE DRIVE SYSTEM AND METHOD FOR OPERATING SAME

(54) Title (FR): SYSTÈME SERVANT À LA PROPULSION D'UN VÉHICULE ET SON PROCÉDÉ DE FONCTIONNEMENT

(54) Title (DE): FAHRZEUGANTRIEBSSYSTEM UND VERFAHREN ZUM BETREIBEN DAVON

(57) Abstract:

(EN): The invention relates to a method for operating a vehicle drive system, wherein a fuel, in particular diesel or gasoline, is conducted from a fuel tank into a combustion chamber of an internal combustion engine and combustion air is conducted via an intake tract into the combustion chamber. According to the invention, a washer fluid tank is provided, which comprises, in addition to a discharge line to spray nozzles for cleaning a vehicle window, a connecting line, which is connected to the intake tract such that washer fluid is conducted from the washer fluid tank into the intake tract of the internal combustion engine. The invention further relates to a corresponding vehicle drive system.

(FR): L'invention concerne un procédé de fonctionnement d'un système servant à la propulsion d'un véhicule, procédé selon lequel un carburant, en particulier du diesel ou de l'essence, extrait d'un réservoir de carburant est envoyé dans une chambre de combustion d'un moteur à combustion interne et l'air de combustion est envoyé dans la chambre de combustion par l'intermédiaire d'une ligne d'admission. Selon l'invention, un réservoir de liquide lave-glace comprend, en plus d'une conduite de sortie menant à des gicleurs servant au nettoyage d'une vitre de véhicule, une conduite de raccordement qui est reliée à la ligne d'admission de telle sorte que le liquide lave-glace extrait du réservoir de liquide lave-glace est envoyé dans la ligne d'admission du moteur à combustion interne. L'invention concerne également un système correspondant servant à la propulsion d'un véhicule.

(DE): Bei einem Verfahren zum Betreiben eines Fahrzeugantriebssystems wird ein Kraftstoff, insbesondere Diesel oder Benzin, aus einem Kraftstofftank in einen Brennraum eines Verbrennungsmotors geführt und Verbrennungsluft wird über einen Ansaugtrakt in den Brennraum geführt. Erfindungsgemäß ist ein Wischwassertank vorgesehen, welcher außer einer Ableitung zu Spritzdüsen zum Reinigen einer Fahrzeugscheibe zusätzlich eine Verbindungsleitung umfasst, welche mit dem Ansaugtrakt verbunden ist, so dass Wischwasser aus dem Wischwassertank in den Ansaugtrakt des Verbrennungsmotors geleitet wird. Zudem wird ein entsprechendes Fahrzeugantriebssystem beschrieben.

International search report:

International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:

Not available

(81) Designated States:

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM

Declarations:

Declaration of inventorship (Rules 4.17(iv) and 51bis.1(a)(iv)) for the purposes of the designation of the United States of America