

# (12) International Application Status Report

**Received at International Bureau:** 22 August 2018 (22.08.2018)

**Information valid as of:** 18 January 2019 (18.01.2019)

**Report generated on:** 24 July 2019 (24.07.2019)

**(10) Publication number:**

WO2019/029718

**(43) Publication date:**

14 February 2019 (14.02.2019)

**(26) Publication language:**

Chinese (ZH)

**(21) Application Number:**

PCT/CN2018/100026

**(22) Filing Date:**

10 August 2018 (10.08.2018)

**(25) Filing language:**

Chinese (ZH)

**(31) Priority number(s):**

201721003556.1 (CN)

**(31) Priority date(s):**

11 August 2017 (11.08.2017)

**(31) Priority status:**

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

**(51) International Patent Classification:**

*B60R 5/04* (2006.01)

**(71) Applicant(s):**

NIO CO., LTD. [CN/CN]; 20 Building, No. 56 Antuo Road, Anting Town, Jiading Shanghai 201804 (CN) *(for all designated states)*

**(72) Inventor(s):**

YIN, Changjiu; Building 20, No. 56 Antuo Road, Anting Town, Jiading Shanghai 201804 (CN)

QIAO, Yuanyuan; Building 20, No. 56 Antuo Road, Anting Town, Jiading Shanghai 201804 (CN)

**(74) Agent(s):**

HUAHE IP LIMITED; XU, Min, SHOU, Ning Room A-909, Huibin Building, No. 8 Beichendong Street, Chaoyang District Beijing 100101 (CN)

**(54) Title (EN):** TRUNK SEPARATING DEVICE

**(54) Title (FR):** DISPOSITIF DE SÉPARATION DE COFFRE

**(54) Title (ZH):** 一种行李箱分隔装置

**(57) Abstract:**

**(EN):** Provided by the present utility model is a trunk separating device, which is suitable for the trunk of a vehicle and which comprises the following components that are provided within a trunk bearing space: a support portion, a trunk cover plate supported by the support portion, and a guiding structure that is used for adjusting the height of the trunk cover plate; the support portion comprises a plurality of support structures arranged in the height direction, wherein the trunk cover plate is optionally supported by any one support structure, switching between the plurality of support structures by means of the guiding structure; the guiding structure comprises a first guiding structure and a second guiding structure, portions of the trunk cover plate corresponding to the first guiding structure and second guiding structure being provided with a first engaging portion and a second engaging portion respectively, which are used to cooperate with the first guiding structure and the second guiding structure respectively so as to switch between being supported by different support structures. The trunk separating device enables one-handed operation of the trunk cover plate, while increasing the vertical utilization of the trunk space, thereby optimizing trunk volume such that the placement of luggage is flexible.

**(FR):** La présente invention concerne un dispositif de séparation de coffre, qui est approprié pour le coffre d'un véhicule et qui comprend les éléments suivants qui sont disposés à l'intérieur d'un espace de logement de coffre : une partie de support, une plaque de couverture de coffre supportée par la partie de support et une structure de guidage qui est utilisée pour régler la hauteur de la plaque de couverture de coffre ; la partie de support comprend une pluralité de structures de support agencées dans la direction de la hauteur, la plaque de couverture de coffre étant éventuellement supportée par une quelconque structure de support, commutant entre la pluralité de structures de support au moyen de la structure de guidage ; la structure de guidage comprend une première structure de guidage et une seconde structure de guidage, des parties de la plaque de couverture de coffre correspondant à la première structure de guidage et à la seconde structure de guidage étant dotées d'une première partie d'entrée en prise et d'une seconde partie d'entrée en prise respectivement, qui sont utilisées pour coopérer avec la première structure de guidage et la

seconde structure de guidage respectivement de manière à commuter en étant supportées par différentes structures de support. Le dispositif de séparation de coffre permet un actionnement d'une seule main de la plaque de couverture de coffre tout en augmentant l'utilisation verticale de l'espace de coffre, ce qui permet d'optimiser le volume du coffre de sorte que le placement de bagages est flexible.

**(ZH):** 本实用新型提供一种行李箱分隔装置,适用于汽车的行李箱,其包括设于行李箱承载空间内的:支撑部、支撑于支撑部的行李箱盖板,以及用于调节行李箱盖板高度的导向结构;其中,支撑部包括多个在高度方向上排布的支撑结构,行李箱盖板可选择地支撑于任一支撑结构,并且经由导向结构在多个支撑结构之间切换;导向结构包括第一导向结构、第二导向结构,行李箱盖板对应于第一导向结构、第二导向结构的部位分别设有第一配合部、第二配合部,分别用于与第一导向结构、第二导向结构配合,以切换支撑于不同的支撑结构。该行李箱分隔装置能够实现单手操作行李箱盖板,同时提高行李箱空间的垂向利用率,优化行李箱容积,使行李摆放更加灵活。

### **International search report:**

Received at International Bureau: 19 October 2018 (19.10.2018) [CN]

### **International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:**

Not available

### **(81) Designated States:**

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM