

(12) International Application Status Report

Received at International Bureau: 28 November 2017 (28.11.2017)

Information valid as of: 21 January 2019 (21.01.2019)

Report generated on: 16 July 2019 (16.07.2019)

(10) Publication number:

WO2019/029043

(43) Publication date:

14 February 2019 (14.02.2019)

(26) Publication language:

Chinese (ZH)

(21) Application Number:

PCT/CN2017/111890

(22) Filing Date:

20 November 2017 (20.11.2017)

(25) Filing language:

Chinese (ZH)

(31) Priority number(s):

201721002732.X (CN)

(31) Priority date(s):

11 August 2017 (11.08.2017)

(31) Priority status:

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

(51) International Patent Classification:

H02J 7/00 (2006.01)

(71) Applicant(s):

SHENZHEN DNS INDUSTRIES CO., LTD [CN/CN]; 23/F, Block A, Shenzhen International Innovation Center No.1006, Shennan Boulevard, Futian District Shenzhen, Guangdong 518026 (CN) *(for all designated states)*

(72) Inventor(s):

CHEN, Deqing; 23/F, Block A, Shenzhen International Innovation Center 1006th Shennan Boulevard, Futian District Shenzhen Shenzhen, Guangdong 518026 (CN)

LIU, Wensheng; 23/F, Block A, Shenzhen International Innovation Center 1006th Shennan Boulevard, Futian District Shenzhen, Guangdong 518026 (CN)

LU, Zongkai; 23/F, Block A, Shenzhen International Innovation Center No.1006, Shennan Boulevard, Futian District Shenzhen, Guangdong 518026 (CN)

YANG, Yang; 23/F, Block A, Shenzhen International Innovation Center No.1006, Shennan Boulevard, Futian District Shenzhen, Guangdong 518026 (CN)

(74) Agent(s):

IPINFO & LAWS OFFICE; Room 705, Tower C, World Trade Plaza 9th Fuhong Road, Futian District Shenzhen, Guangdong 518033 (CN)

(54) Title (EN): HOLLOWED-OUT HEAT DISSIPATION VEHICLE CHARGER

(54) Title (FR): CHARGEUR ÉVIDÉ À DISSIPATION DE CHALEUR POUR VÉHICULE

(54) Title (ZH): 一种镂空散热车充

(57) Abstract:

(EN): Provided is a hollowed-out heat dissipation vehicle charger, comprising a vehicle charger body (10), a positive electrode (21) mounted to one end of the vehicle charger body (10), and two negative electrodes (22) mounted to both sides of the vehicle charger body (10). The vehicle charger body (10) is provided with a hollowed-out structure (12). An accommodation member (14) is mounted in the hollowed-out structure (12). A circuit board is disposed in the accommodation member (14), and the positive electrode (21) and the negative electrode (22) are electrically connected to the circuit board. The above-mentioned hollowed-out heat dissipation vehicle charger has a hollowed-out portion on the vehicle charger body, so as to expand the heat-dissipating area. Thus, heat can be better dissipated during the operation of the product, maintaining high performance of the vehicle charger, and bringing convenience and better use experience to the user.

(FR): L'invention porte sur un chargeur évidé à dissipation de chaleur pour véhicule, comprenant un corps (10) de chargeur pour véhicule, une électrode positive (21) montée sur une extrémité du corps (10) de chargeur pour véhicule et deux électrodes négatives (22) montées sur les deux côtés du corps (10) de chargeur pour véhicule. Le corps (10) de chargeur pour véhicule est doté d'une structure évidée (12). Un élément d'accueil (14) est monté dans la structure évidée (12). Une carte de circuit imprimé est placée dans l'élément d'accueil (14), et l'électrode positive (21) et l'électrode négative (22) sont reliées électriquement à la carte de circuit imprimé. Le chargeur évidé à dissipation de chaleur pour véhicule défini ci-dessus présente, sur son corps de chargeur

pour véhicule, une partie évidée permettant d'étendre la surface de dissipation de chaleur. La chaleur peut donc mieux se dissiper au cours du fonctionnement du produit, ce qui permet de préserver les performances optimales du chargeur de véhicule et d'offrir à l'utilisateur un plus grand confort et une meilleure expérience d'utilisation.

(ZH): 一种镂空散热车充,包括车充主体(10)、安装到所述车充主体(10)一端的正电极(21)和安装到所述车充主体(10)两侧的两个负电极(22),所述车充主体(10)设有镂空结构(12),所述镂空结构(12)内安装有收容部件(14),所述收容部件(14)内设有电路板,所述正电极(21)、负电极(22)与所述电路板电连接。上述镂空散热车充,在车充主体设有镂空部,以扩大可散热区域,使产品在工作过程中能更好的散发热量,保持车充的高性能发挥,为用户带来便利和更好的使用体验感。

International search report:

Received at International Bureau: 21 May 2018 (21.05.2018) [CN]

International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:

Not available

(81) Designated States:

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM