

# (12) International Application Status Report

**Received at International Bureau:** 06 October 2017 (06.10.2017)

**Information valid as of:** 05 December 2018 (05.12.2018)

**Report generated on:** 19 March 2019 (19.03.2019)

**(10) Publication number:**

WO2019/000056

**(43) Publication date:**

03 January 2019 (03.01.2019)

**(26) Publication language:**

English (EN)

**(21) Application Number:**

PCT/BA2017/000005

**(22) Filing Date:**

08 September 2017 (08.09.2017)

**(25) Filing language:**

English (EN)

**(31) Priority number(s):**

BAP173195A (BA)

**(31) Priority date(s):**

28 June 2017 (28.06.2017)

**(31) Priority status:**

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

**(51) International Patent Classification:**

**B60L 11/18** (2006.01)

**(71) Applicant(s):**

MUŠI#, Salih [BA/BA]; Voloder 40 77244 Otoka (BA) *(for all designated states)*

**(72) Inventor(s):**

MUŠI#, Salih; Voloder 40 77244 Otoka (BA)

**(74) Agent(s):**

ADVOKAT KARABDI# Kerim; Hadži Idrizova 71000 Sarajevo (BA)

**(54) Title (EN):** WIRELESS TRANSMISSION SYSTEM OF ELECTRICITY FOR ELECTRIC VEHICLES

**(54) Title (FR):** SYSTÈME DE TRANSMISSION SANS FIL D'ÉLECTRICITÉ POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

**(57) Abstract:**

**(EN):** An improved system provides the wireless transmission of electricity and data to consumers temporarily or permanently located or moving in the near of the field designated for the transmission of electricity. Consumers are mostly electric road vehicles. An improved system of the present invention uses coils which are in resonance, but are not of the same dimensions, positioned parallel to each other at small interspacing. The receiving coil, which is incorporated in the vehicle, has a much larger length and width than the transmitter coils, as far as the dimensions of the vehicle allow it. Transmission coils are placed in the line of vehicle movement, in the middle of the pavement, at a distance smaller than, equal to or greater than the length of the vehicle. By measuring the position and movement of the vehicle, the control system determines a favorable moment for switching on and off of individual transmitters, thus achieving an efficient transmission of electricity to the drive system of the vehicle. This system has improved the previous invention according to the patent application BAP132950A.

**(FR):** L'invention concerne un système amélioré permettant la transmission sans fil d'électricité et de données à des consommateurs situés de manière temporaire ou permanente ou se déplaçant à proximité du champ désigné pour la transmission d'électricité. Les consommateurs sont principalement des véhicules routiers électriques. Un système amélioré de la présente invention utilise des bobines qui sont en résonance, mais n'ont pas les mêmes dimensions, positionnées parallèlement les unes aux autres à un faible espacement. La bobine de réception, qui est incorporée dans le véhicule, a une longueur et une largeur beaucoup plus grandes que les bobines émettrices, autant que les dimensions du véhicule le lui permettent. Des bobines de transmission sont placées dans la ligne de déplacement du véhicule, au milieu de la chaussée, à une distance inférieure ou égale à la longueur du véhicule. En mesurant la position et le mouvement du véhicule, le système de commande détermine un moment favorable pour la mise en marche et l'arrêt d'émetteurs individuels, ce qui permet d'obtenir une transmission efficace d'électricité au système d'entraînement du véhicule. Ce système a amélioré la présente invention selon la demande de brevet BAP132950A.

**International search report:**

Received at International Bureau: 19 March 2018 (19.03.2018) [EP]

**International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:**

**(81) Designated States:**

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM

**Declarations:**

Declaration of inventorship (Rules 4.17(iv) and 51bis.1(a)(iv)) for the purposes of the designation of the United States of America