

# (12) International Application Status Report

**Received at International Bureau:** 17 August 2017 (17.08.2017)

**Information valid as of:** 21 September 2017 (21.09.2017)

**Report generated on:** 23 April 2019 (23.04.2019)

**(10) Publication number:**

WO2018/041623

**(43) Publication date:**

08 March 2018 (08.03.2018)

**(26) Publication language:**

German (DE)

**(21) Application Number:**

PCT/EP2017/070639

**(22) Filing Date:**

14 August 2017 (14.08.2017)

**(25) Filing language:**

German (DE)

**(31) Priority number(s):**

10 2016 116 462.3 (DE)

**(31) Priority date(s):**

02 September 2016 (02.09.2016)

**(31) Priority status:**

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

**(51) International Patent Classification:**

*E05B 85/06* (2014.01); *E05C 19/02* (2006.01); *E05B 17/18* (2006.01); *E05B 77/34* (2014.01); *E05B 77/36* (2014.01)

**(71) Applicant(s):**

HUF HÜLSBECK & FÜRST GMBH & CO. KG [DE/DE]; Steeger Straße 17 42551 Velbert (DE) *(for all designated states)*

**(72) Inventor(s):**

GEBEL, Sebastian; Schwerinstraße 13 50733 Köln (DE)

**(54) Title (EN):** EXTERIOR DOOR HANDLE FOR A MOTOR VEHICLE

**(54) Title (FR):** POIGNÉE EXTÉRIEURE DE PORTE POUR UN VEHICULE À MOTEUR

**(54) Title (DE):** TÜRAUSSENGRIFF FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG

**(57) Abstract:**

**(EN):** The invention relates to an exterior door handle (1) for a motor vehicle, which is assigned a functional component (6), which can be covered by a covering element (5), the covering element (5) being arranged on a motor vehicle door (2), in particular on a bearing bracket connected to the motor vehicle door (2), the covering element (5) having an operating section (7) which is visible to a user from the outside. When the covering element (5) is in the closed state, the functional component (6) is inaccessible to the user, and when the covering element (5) is in an open state, the functional component (6) is accessible to a user. An actuator (10) which is arranged on the motor vehicle door (2), in particular on the bearing bracket, is provided to move the covering element (5), and, when the covering element (5) is in the closed state, the operating section (7) can be operated by the user to activate the actuator (10).

**(FR):** L'invention concerne une poignée extérieure de porte (1) pour un véhicule moteur, à laquelle est associé un élément fonctionnel (6), lequel peut être recouvert par un élément de recouvrement (5), ledit élément de recouvrement est monté sur une porte de véhicule à moteur (2), en particulier sur un étrier de support relié à la porte de véhicule à moteur (2), l'élément de recouvrement (5) présente une partie d'actionnement (7) visible de l'extérieur pour un utilisateur, l'élément fonctionnel (6) n'est pas accessible à un utilisateur lorsque l'élément de recouvrement (5) est à l'état fermé, et ledit élément fonctionnel (6) est accessible à un utilisateur lorsque l'élément de recouvrement (5) est à l'état ouvert, un actionneur (10) destiné à déplacer l'élément de recouvrement (5) est monté sur la porte du véhicule à moteur (2), en particulier sur l'étrier de support et la partie d'actionnement (7) peut être actionnée par l'utilisateur lorsque l'élément de recouvrement (5) est à l'état fermé, pour activer l'actionneur (10).

**(DE):** Türaußengriff (1) für ein Kraftfahrzeug, welchem ein Funktionsbauteil (6) zugeordnet ist, welches durch ein Abdeckelement (5) verdeckbar ist, wobei das Abdeckelement (5) an einer Kraftfahrzeugtür (2), insbesondere an einem mit der Kraftfahrzeugtür (2) verbundenen Lagerbügel, angeordnet ist, wobei das Abdeckelement (5) einen von außen für einen Benutzer sichtbaren Betätigungsabschnitt (7) aufweist, wobei im geschlossenen Zustand des Abdeckelements (5) das Funktionsbauteil (6) unzugänglich für den Benutzer ist und in einem geöffneten Zustand des Abdeckelements (5) das Funktionsbauteil (6) zugänglich für einen Benutzer ist, wobei ein an der Kraftfahrzeugtür (2), insbesondere am Lagerbügel, angeordneter Aktuator (10) zum Bewegen des Abdeckelements (5) vorgesehen ist und der Betätigungsabschnitt (7) in dem geschlossenen Zustand des Abdeckelements (5) von dem Benutzer zur Aktivierung des Aktuators (10) betätigbar ist.

**International search report:**

Received at International Bureau: 04 December 2017 (04.12.2017) [EP]

## **International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:**

Not available

### **(81) Designated States:**

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM