

# (12) International Application Status Report

**Received at International Bureau:** 31 March 2017 (31.03.2017)

**Information valid as of:** 12 September 2017 (12.09.2017)

**Report generated on:** 22 July 2019 (22.07.2019)

**(10) Publication number:**

WO2017/166891

**(43) Publication date:**

05 October 2017 (05.10.2017)

**(26) Publication language:**

Chinese (ZH)

**(21) Application Number:**

PCT/CN2017/000236

**(22) Filing Date:**

17 March 2017 (17.03.2017)

**(25) Filing language:**

Chinese (ZH)

**(31) Priority number(s):**

201610192836.5 (CN)

**(31) Priority date(s):**

30 March 2016 (30.03.2016)

**(31) Priority status:**

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

**(51) International Patent Classification:**

G08G 1/00 (2006.01); G06Q 50/00 (2012.01)

**(71) Applicant(s):**

HU, Jixian [CN/CN]; A3201 The Rose Garden, No.1215 Zhongshan East Road, Jiangdong District Ningbo, Zhejiang 315040 (CN)  
(for all designated states)

**(72) Inventor(s):**

HU, Jixian; A3201 The Rose Garden, No.1215 Zhongshan East Road, Jiangdong District Ningbo, Zhejiang 315040 (CN)

**(74) Agent(s):**

NINGBO CHANNEL PATENT ATTORNEYS OFFICE; 16/F Sunshine Mansion, 65 South Jiefang Road Ningbo, Zhejiang 315010 (CN)

**(54) Title (EN):** AUTOMOBILE TRAFFIC RESOURCE SHARING METHOD

**(54) Title (FR):** PROCÉDÉ DE PARTAGE DE RESSOURCES DE TRAFIC AUTOMOBILE

**(54) Title (ZH):** 一种汽车交通资源的共享方法

**(57) Abstract:**

**(EN):** An automobile traffic resource sharing method, characterized in that: an automobile traffic resource sharing platform is established; the platform records information of all specific automobiles connected with the platform and information of users who own the specific automobiles; the platform also records mileages within which all specific users may ride in the specific automobiles for free; the specific users can ride any specific automobile for free within a range of mileages thereof. The method is applicable to any user who owns an automobile; by connecting to the automobile traffic resource sharing platform, a user can share automobile resources and provide free ride services for other specific users; and in the meantime, the user who provides free ride services for others can also take a free ride provided by other users, as needed. The present method can bring great convenience to users, and improve the use efficiency of automobiles.

**(FR):** L'invention concerne un procédé de partage de ressources de trafic automobile, caractérisé : en ce qu'une plateforme de partage de ressources de trafic automobile est établie ; en ce que la plateforme enregistre des informations de toutes les automobiles spécifiques connectées à la plateforme et des informations d'utilisateurs qui possèdent les automobiles spécifiques ; en ce que la plateforme enregistre également les kilométrages dans lesquels tous les utilisateurs spécifiques peuvent voyager dans les automobiles spécifiques gratuitement ; en ce que les utilisateurs peuvent voyager dans n'importe quelle automobile spécifique gratuitement dans une plage de kilométrages associée. Le procédé est applicable à tout utilisateur qui possède une automobile ; en se connectant à la plateforme de partage de ressource de trafic automobile, un utilisateur peut partager des ressources automobiles et proposer des services de voyage gratuits à d'autres utilisateurs spécifiques ; et simultanément, l'utilisateur qui propose des services de voyage gratuits à d'autres peut également bénéficier d'un voyage gratuit proposé par d'autres utilisateurs, si nécessaire. Le présent procédé apporte une praticité importante aux utilisateurs, et améliore le rendement d'utilisation d'automobiles.

**(ZH):** 一种汽车交通资源的共享方法,其特征在于:建立汽车交通资源共享平台,平台内记录所有与平台连接的特定汽车信息和拥有特定汽车的特定用户信息,平台内还记录所有特定用户能够免费乘坐特定汽车的里程数,特定用户能够在其免费乘坐特定汽车的里程数范围内乘坐任何一辆特定汽车。本方法对于所有拥有汽车的用户,均可以通过与汽车交通资源共享平

台进行连接,实现汽车资源共享,为其他特定用户免费提供乘车服务;而免费为他人提供乘车服务的用户,同样可以在需要的时候享受其他用户提供的免费乘车服务。本方法能极大方便用户,还能提高汽车使用效率。

**International search report:**

Received at International Bureau: 28 April 2017 (28.04.2017) [CN]

**International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:**

Not available

**(81) Designated States:**

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM

**Declarations:**

Declaration made as applicant's entitlement, as at the international filing date, to apply for and be granted a patent (Rules 4.17(ii) and 51bis.1(a)(ii)), in a case where the declaration under Rule 4.17(iv) is not appropriate

Declaration of inventorship (Rules 4.17(iv) and 51bis.1(a)(iv)) for the purposes of the designation of the United States of America