

# (12) International Application Status Report

**Received at International Bureau:** 23 March 2015 (23.03.2015)

**Information valid as of:** 29 August 2016 (29.08.2016)

**Report generated on:** 27 February 2021 (27.02.2021)

**(10) Publication number:**

WO2016/145600

**(43) Publication date:**

22 September 2016 (22.09.2016)

**(26) Publication language:**

English (EN)

**(21) Application Number:**

PCT/CN2015/074315

**(22) Filing Date:**

16 March 2015 (16.03.2015)

**(25) Filing language:**

English (EN)

**(51) International Patent Classification:**

*H04W 36/22* (2009.01)

**(71) Applicant(s):**

TELEFONAKTIEBOLAGET LM ERICSSON (PUBL) [SE/SE]; S-164 83 Stockholm (SE) *(for all designated states)*

ZHANG, Shunliang [CN/CN]; No. 5 Lize East Street, Chaoyang District Beijing 100102 (CN) *(SC only)*

**(72) Inventor(s):**

ZHANG, Shunliang; No. 5 Lize East Street, Chaoyang District Beijing 100102 (CN)

**(74) Agent(s):**

KING & WOOD MALLESONS; 20th Floor, East Tower, World Financial Centre, No.1 Dongsanhuan Zhonglu, Chaoyang District Beijing 100020 (CN)

**(54) Title (EN):** METHOD AND APPARATUS FOR TRAFFIC STEERING

**(54) Title (FR):** PROCÉDÉ ET APPAREIL DE CANALISATION DE TRAFIC

**(57) Abstract:**

**(EN):** Embodiments of the present disclosure provide a method, apparatus and computer program for traffic steering. Particularly, a method is provided at a first service provisioning network operated by a first network operator for steering traffic from a second mobile network operated by a second network operator. The method comprises obtaining traffic steering information for the traffic from the second mobile network and generating, based at least on the traffic steering information, a traffic steering policy for the traffic from the second mobile network. The method also comprises informing the traffic steering policy to a traffic controller of the first service provisioning network so that the traffic controller steers the traffic from the second mobile network based on the traffic steering policy. Another method is provided for facilitating steering, within a service provisioning network operated by a first network operator, of traffic from a mobile network operated by a second network operator. The method comprises generating traffic steering information based at least on requirements from the mobile network and providing the traffic steering information to the service provisioning network for generating a traffic steering policy for the traffic from the mobile network.

**(FR):** Des modes de réalisation de la présente invention concernent un procédé, un appareil et un programme informatique permettant de canaliser du trafic. En particulier, l'invention concerne un procédé au niveau d'un premier réseau de fourniture de services exploité par un premier opérateur de réseau pour canaliser un trafic en provenance d'un second réseau mobile exploité par un second opérateur de réseau. Le procédé consiste à obtenir des informations de canalisation de trafic concernant le trafic à partir du second réseau mobile et à générer, en se basant au moins sur les informations de canalisation de trafic, une politique de canalisation de trafic pour le trafic à partir du second réseau mobile. Le procédé consiste également à notifier la politique de canalisation de trafic à un dispositif de commande de trafic du premier réseau de fourniture de services, de sorte que le dispositif de commande de trafic canalise le trafic depuis le second réseau mobile en se basant sur la politique de canalisation de trafic. Un autre procédé est prévu pour faciliter la canalisation, à l'intérieur d'un réseau de fourniture de services exploité par un premier opérateur de réseau, du trafic d'un réseau mobile exploité par un second opérateur de réseau. Le procédé consiste à générer des informations de canalisation de trafic en se basant au moins sur les besoins du réseau mobile et à fournir des informations de canalisation de trafic au réseau de fourniture de services pour générer une politique de canalisation de trafic pour le trafic à partir du réseau mobile.

**International search report:**

Received at International Bureau: 21 December 2015 (21.12.2015) [CN]

## **International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:**

Not available

### **(81) Designated States:**

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM