

(12) International Application Status Report

Received at International Bureau: 26 June 2014 (26.06.2014)

Information valid as of: 29 August 2014 (29.08.2014)

Report generated on: 28 January 2021 (28.01.2021)

(10) Publication number:

WO2015/000538

(43) Publication date:

08 January 2015 (08.01.2015)

(26) Publication language:

German (DE)

(21) Application Number:

PCT/EP2014/001407

(22) Filing Date:

24 May 2014 (24.05.2014)

(25) Filing language:

German (DE)

(31) Priority number(s):

10 2013 011 169.2 (DE)

(31) Priority date(s):

04 July 2013 (04.07.2013)

(31) Priority status:

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

(51) International Patent Classification:

B62D 35/00 (2006.01)

(71) Applicant(s):

WABCO EUROPE BVBA [BE/BE]; Chaussee de Wavre, 1789 B-1160 Brussels (BE) *(for all designated states)*

(72) Inventor(s):

DIECKMANN, Thomas; Ueckermünder Str. 22 30982 Pattensen (DE)

KROST, Jakob Tobias; Hohestieg 12 38118 Braunschweig (DE)

OLESIK, Josef; Gaußstr. 16 38106 Braunschweig (DE)

RICHTER, Timo; Hedwigstr. 13 38118 Braunschweig (DE)

VAN RAEMDONCK, Gandert; 34, Brabantse Turfmarkt NL-2611 CN Delft (NL)

ZIELKE, Frank; Lohrere 24 30890 Barsinghausen (DE)

(74) Agent(s):

LAUERWALD, Jörg; WABCO GmbH Am Lindener Hafen 21 30453 Hannover (DE)

(54) Title (EN): REAR SPOILER DEVICE FOR A VEHICLE

(54) Title (FR): DISPOSITIF FORMANT BECQUET ARRIÈRE POUR VÉHICULE AUTOMOBILE

(54) Title (DE): HECKSPOILEREINRICHTUNG FÜR EIN FAHRZEUG

(57) Abstract:

(EN): The invention relates to a rear spoiler device (14) for a vehicle (1) having at least one rear door (6, 8), wherein the rear spoiler device (14) comprises at least: an air-guide element (15, 25, 35, 45) which can moved between an initial position and a drive position for the purpose of contour elongation and aerodynamic air-guiding, and a support device (18, 28, 38, 48) for supporting the air-guide element (15, 25, 35, 45) when said air-guide element is in the drive position. The invention provides for the support device to have a four-bar linkage (18, 28, 38, 48) comprising at least four joints or joint axes (A, B, C, D) for moving the air-guide element (15, 25, 35, 45) between the initial position and the drive position.

(FR): L'invention concerne un dispositif formant becquet arrière (14) destiné à un véhicule automobile (1) qui comporte au moins un hayon (6, 8). Le dispositif formant becquet arrière (14) comprend au moins : un élément de guidage d'air (15, 25, 35, 45) qui est réglable entre une position de base et une position de conduite pour rallonger le contour et effectuer un guidage d'air aérodynamique, et un moyen de support (18, 28, 38, 48) destiné à supporter l'élément de guidage d'air (15, 25, 35, 45) dans sa position de conduite. Selon l'invention, les moyens de support comportent un accouplement à quadrilatère articulé (18, 28, 38, 48) qui comporte au moins quatre articulations ou axes d'articulation (A, B, C, D) servant à régler l'élément de guidage d'air (15, 25, 35, 45) entre la position de base et la position de conduite.

(DE): Die Erfindung betrifft eine Heckspoilereinrichtung (14) für ein mindestens eine Hecktür (6, 8) aufweisendes Fahrzeug (1), wobei die Heckspoilereinrichtung (14) mindestens aufweist: ein Luftleitelement (15, 25, 35, 45), das zwischen einer Grundstellung und einer Fahrstellung zur Konturverlängerung und aerodynamischen Luftleitung verstellbar ist, und eine Stützeinrichtung (18, 28, 38, 48) zum Abstützen des Luftleitelementes (15, 25, 35, 45) in dessen Fahrstellung. Hierbei ist vorgesehen, dass die

Stützeinrichtung eine Vier-Gelenk-Kopplung (18, 28, 38, 48) aufweist mit mindestens vier Gelenken oder Gelenkachsen (A, B, C, D) zur Verstellung des Luftleitelementes (15, 25, 35, 45) zwischen der Grundstellung und der Fahrstellung.

International search report:

Received at International Bureau: 21 August 2014 (21.08.2014) [EP]

International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:

Not available

(81) Designated States:

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW

European Patent Office (EPO) : AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR

African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG

African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW

Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM