

# (12) International Application Status Report

**Received at International Bureau:** 18 December 2009 (18.12.2009)

**Information valid as of:** 02 June 2010 (02.06.2010)

**Report generated on:** 27 January 2021 (27.01.2021)

**(10) Publication number:**

WO2010/070834

**(43) Publication date:**

24 June 2010 (24.06.2010)

**(26) Publication language:**

Japanese (JA)

**(21) Application Number:**

PCT/JP2009/006601

**(22) Filing Date:**

03 December 2009 (03.12.2009)

**(25) Filing language:**

Japanese (JA)

**(31) Priority number(s):**

2008-323201 (JP)

**(31) Priority date(s):**

19 December 2008 (19.12.2008)

**(31) Priority status:**

Priority document received (in compliance with PCT Rule 17.1)

**(51) International Patent Classification:**

**B60R 16/02** (2006.01); **B60L 1/00** (2006.01); **B60L 11/14** (2006.01)

**(71) Applicant(s):**

HONDA MOTOR CO.,LTD. [JP/JP]; 1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 1078556 (JP) *(for all designated states except US)*

YAMAGUCHI, Hiroo [JP/JP]; c/o HONDA R&D CO., LTD., 4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama 3510193 (JP) *(for US only)*

TAKEDOMI, Harumi [JP/JP]; c/o HONDA R&D CO., LTD., 4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama 3510193 (JP) *(for US only)*

**(72) Inventor(s):**

YAMAGUCHI, Hiroo; c/o HONDA R&D CO., LTD., 4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama 3510193 (JP)

TAKEDOMI, Harumi; c/o HONDA R&D CO., LTD., 4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama 3510193 (JP)

**(74) Agent(s):**

SATO & ASSOCIATES; Nishi-Shinjuku Mitsui Building 18F,24-1, Nishi-Shinjuku 6-chome, Shinjuku-ku, Tokyo 1600023 (JP)

**(54) Title (EN):** VEHICLE WIRING STRUCTURE

**(54) Title (FR):** STRUCTURE DE CÂBLAGE DE VÉHICULE

**(54) Title (JA):** 車両の配線構造

**(57) Abstract:**

**(EN):** Provided is a vehicle wiring structure equipped with a pipe (20), the two ends of which are inserted into the vehicle through an electrical-load-side through-hole and a power-source-side through-hole provided in the floor, and power cables (40a, 40b, 41), which are inserted in the pipe (20) and connect a power source and electrical loads. The power cables pulled out of the end part of the pipe (20) inserted through the power-source-side through-hole (60) are restrained by a first cable guide (70) provided inside the vehicle and are wired to a power source connection part, while the end part of the pipe (20) inserted through the electrical-load-side through-hole (60) reaches as far as the position where the first cable guide (70) is provided. The pipe (20) is supported by a through-hole seal member (61) that has a pipe through-hole (62) through which the pipe (20) passes and that closes the electrical-load-side through-hole (60).

**(FR):** La présente invention concerne une structure de câblage de véhicule équipée d'un tuyau (20) dont les deux extrémités sont insérées dans le véhicule à travers un trou traversant situé côté charge électrique et un trou traversant situé côté source d'alimentation dans le plancher, et de câbles d'alimentation (40a, 40b, 41) insérés dans le tuyau (20) et reliant une source d'alimentation en courant et les charges électriques. Les câbles d'alimentation tirés depuis la partie d'extrémité du tuyau (20) insérée à travers le trou traversant situé côté source d'alimentation (60) sont limités par un premier guide-câble (70) prévu à l'intérieur du véhicule et sont câblés à une partie de connexion de source d'alimentation en courant, tandis que la partie d'extrémité du tuyau (20) insérée à travers le trou traversant (60) situé côté charge électrique atteint la position dans laquelle le premier guide-câble (70) est prévu. Le tuyau (20) est soutenu par un élément de fermeture étanche de trou traversant (61) doté d'un trou traversant de tuyau (62) à travers lequel le tuyau (20) passe et fermant le trou traversant (60) situé côté charge électrique.

**(JA):** フロアに設けられた電源側貫通口及び電気負荷側貫通口を介して両端が前記車両内に挿入されたパイプ(20)と、パイプ(20)内に挿通されて、電源と電気負荷を接続した電力ケーブル(40a,40b,41)とを備えた車両の配線構造にお

いて、電源側貫通口(60)から挿入されたパイプ(20)の端部から引き出された電カケーブルが、車両内部に設けられた第1ケーブルガイド(70)により規制されて電源との接続部まで配線されると共に、電源側貫通口(60)から挿入されたパイプ(20)の端部が、第1ケーブルガイド(70)の設置箇所まで達し、パイプ(20)は、パイプ(20)が貫通されたパイプ貫通口(62)を有して電源側貫通口(60)を塞いだ貫通口シール部材(61)により、支持されている。

**International search report:**

Received at International Bureau: 11 March 2010 (11.03.2010) [JP]

**International Report on Patentability (IPRP) Chapter II of the PCT:**

Not available

**(81) Designated States:**

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW  
European Patent Office (EPO) : AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, SM, TR  
African Intellectual Property Organization (OAPI) : BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG  
African Regional Intellectual Property Organization (ARIPO) : BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW  
Eurasian Patent Organization (EAPO) : AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM